

واکاوی تاریخی اصول راهبردی ساختار شهرهای ابواب البر

ایلخانی با رویکرد نمایانگرهای طراحی شهری کارمونا^۱

دکتر آزیتا بلالی اسکویی^۲

تاریخ پذیرش: ۱۳۹۷/۰۲/۲۵

تاریخ دریافت: ۱۳۹۷/۰۲/۲۴

چکیده

ساختار فضایی شهرهای ابواب البر ایلخانی (شنب غازان، ربع رشیدی و سلطانیه) شامل دو قسمت کلی «هسته‌ی مرکزی» و «شهرستان» بوده که با یک ساختار هندسی منظم و طرحی از پیش اندیشیده شده شکل گرفته‌اند. بخش مرکزی شهرهای ابواب البر، هسته‌ی مذهبی بود که چهار چوب این شهرها را دو محور عمود بر هم منتهی به دروازه‌ها تشکیل می‌داد. یکی از این محورها بازار و دیگری «ممرا»^۳ یا معبری بود که به هسته‌ی مرکزی می‌رسید. همچنین علاوه بر باروی شهر، باع‌های پیرامون، آن‌ها را به شکل باع شهری درآورده و حدود خارجی شان را محصور کرده بود. مقاله حاضر با هدف تبیین ارتباط اصول عوامل موثر بر شکل گیری و استخوان‌بندی شهرهای ابواب البر و دسته‌بندی عوامل ذکر شده با نمایانگرهای کارمونا انجام شده است. این تحقیق تاریخی با روش مبتنی بر دقت در مطالعه و نکات موجود در متون تاریخی با روش تحلیل محتوا انجام گرفته است. نخستین مطالعه‌ی کالبدی، مؤید تفاوت‌هایی شکلی و ظاهری در مواردی از قبیل اندازه، موقعیت و زمینه بود؛ اما با نگاهی ژرف در نمایانگرهای شکل دهنده‌ی این شهرها، بر ما روشن می‌شود که به لحاظ رویکرد فلسفی و انگیزه‌ی احداث، هر سه مورد با هدفی واحد و بر مبنای تعالیم اسلامی و نظام وقف، اصول و مؤلفه‌های ارزشی قابل توجهی، ورای ویژگی‌های متفاوت کالبدی آنها داشته‌اند؛ اصولی که به مثابه‌ی باطن و روح شهرها، در کنار ویژگی‌های کالبدی آن‌ها، به جنبه‌های مختلف مادی و معنوی حیات شهری جهت می‌دهند که مطابق نظریه کارمونا در نمایانگرهای ریخت شناسی، ادراکی، اجتماعی، بصری، عملکردی، زمانی و زیست محیطی دسته‌بندی شده‌اند.

واژگان کلیدی: ابواب البر ایلخانی، متون تاریخی، ساختار، نمایانگر، کارمونا.

^۱ مقاله حاضر بر گرفته از طرح پژوهشی با عنوان «تبیین اصول راهبردی حاکم بر شکل گیری شهرهای ابواب البر ایلخانی (شنب غازان، ربع رشیدی و سلطانیه) براساس متون تاریخی با رویکرد نمایانگرهای طراحی شهری شهری کارمونا» می‌باشد که توسط نگارنده در دانشگاه هنر اسلامی تبریز به اتمام رسیده است.

a.oskoyi@tabriziau.ac.ir

^۲ دانشیار گروه معماری و شهرسازی دانشگاه هنر اسلامی تبریز

^۳ ممر به معنای: گذرگاه، محل مرور. (لغت‌نامه‌ی تاریخ جهانگشای جوینی ص ۱۴۱۱)

۱- مقدمه

از جمله تغییرات عمدۀ ای که در دوران ایلخانیان به تدریج خود را نمایان ساخت، پر رنگ شدن دین و مسائل مذهبی در میان سردمداران و وزیران ایلخانی بود. یکی از این تحولات مهم، ظهور شهرهایی به نام «ابواب البر» بود. ایده‌ی اولیه‌ی ساخت این شهرها، ایجاد اماکن «عام المنفعه» برای مردم بود تا همان‌گونه که از نام آن‌ها نیز پیداست، آثار متأخر این «باقیات»، «باب‌های بُرّی» برای سازندگان و واقفانشان در جهان آخرت باشد.

شهرهای ابواب البر، تجلی عینی نظام سیاسی، فرهنگی، اجتماعی و شهرسازی ایلخانی محسوب می‌شوند. از این رو، بررسی این شهرها در راستای دست یابی به سازمان فضایی شهر ایلخانی الزامی می‌نماید؛ چرا که بهره‌گیری از مبانی ارزشی نهفته در ساختار این شهرها، که روح و معنایی برگرفته از شالوده‌ی نظری اسلام دارند، در عصری که به دنبال بازآفرینی شهر اسلامی - ایرانی هستیم، می‌تواند یاری گر ما در آفرینش شهری باهویت، در تداوم معنایی شهرهای گذشته مان باشد. دسترسی مستقیم به این آثار بی بدیل می‌سیر نیست؛ از این رو، پژوهنده‌ی برای مطالعه این شهرها، با یک مطالعه تاریخی باید به منابع و مأخذ مربوط به آن دوره متول شود؛ کتاب‌ها، نسخ خطی و متون تاریخی ارزشمندی که می‌توان تاریخ معماری و شهرسازی را از لایه‌لای سطور آن‌ها استخراج نمود.

مقاله حاضر با هدف تبیین ارتباط اصول عوامل موثر بر شکل گیری واستخوانبندی شهرهای ابواب البر و دسته‌بندی عوامل ذکر شده با نمایانگرهای کارمونا^۱ (Matthew Carmona) انجام شده است. تحقیق حاضر به دنبال پاسخ به پرسش‌های زیر می‌باشد:

اصول راهبردی حاکم بر شکل گیری شهرهای ابواب البر ایلخانی بر اساس متون تاریخی کدامند؟ و عوامل موثر بر شکل گیری، طراحی و استخوانبندی شهرهای ابواب البر بر اساس نمایانگرهای کارمونا کدامند؟

در این مقاله ویژگی‌ها و ساختار فضایی شهرهای ابواب البر (شنب غازان، ربع رشیدی و سلطانیه) بر اساس متون تاریخی استخراج و سپس اصول راهبردی آن با نظریه کارمونا دسته‌بندی می‌گردد.

۲- پیشینه پژوهش و مبانی نظری

در مورد شهرهای دوران ایلخانی به شکل مجزا و تاریخی پاره‌ای از محققان چون کیانی(۱۳۷۴) و شیلابلو و دونالدویلبر(۱۹۸۷) ورود کرده‌اند. در زمینه شهرهای ابواب البر برای مثال نمونه موردی ربع رشیدی شیلا بلر (۲۰۰۳)، هافمن (۲۰۰۰)، سعیدنیا(۱۳۸۱)، کی نژاد و بلالی اسکویی(۱۳۸۸)، شنب غازان؛ شکاری نیری(۱۳۸۴) و مرادی (۱۳۹۴)، سلطانیه؛

^۱ کارمونا نمایانگرهای طراحی شهری را مطرح می‌کند که با هدف آشکار کردن نمایانی و تحلیل در این نوشتار مورد استفاده قرار می‌گیرد.

ایمانی (۱۳۸۴)، کوسه بای (۱۹۹۸) و ولایتی (۱۳۹۶) مطالعات ارزشمندی داشته اند. تنها مقاله ای که در مجله مطالعات معماری ایران به بررسی سازمان فضایی این سه شهر می پردازد پژوهش بلالی اسکویی و همکاران (۱۳۹۱) می باشد. اما پژوهش های ذکر شده بیشتر جنبه تاریخی داشته و در راستای شناسایی عوامل شکل گیری و استخوانبندی این شهرها بر اساس متون تاریخی پژوهش جامعی صورت نپذیرفته و همچنین این سه شهر در کنار هم و به شکل تطبیقی مورد مطالعه قرار نگرفته است. جنبه های بدیع مقاله حاضر شامل، تبیین اصول راهبردی حاکم بر شکل گیری این شهرها، استخوانبندی و ساختار کالبدی آنها بر اساس متون تاریخی و تحلیل آن با نمایانگرهای طراحی شهری کارمنا می باشد.

ابواب البر؛ پدیده ای نوظهور در شهرسازی ایلخانی

پس از حملات ویرانگر مغولان، با استقرار ایلخانیان در ایران و افزایش قدرت آنان به مرور زمان، در زمینه های اجتماعی، اقتصادی، هنر و معماری، پیشرفت و تحولات فروانی صورت پذیرفت. از جمله ای این تحولات در زمینه ای شهرسازی، پر رنگ شدن عملکرد مذهبی در کالبد شهری بود. در این برهم، شهرهای ابواب البر با عملکرد و هسته ای مرکزی مذهبی شکل گرفتند. ابواب البر از نظر لغوی به معنای «درهای نیکوکاری و رحمت» است و در اصطلاح به مجموعه هایی گفته می شود که حکام جهت رضای خدا و طلب دعای مؤمنین، به صورت «موقوفاتی» ایجاد می کردند. (بلالی اسکویی، ۱۳۹۰: ۱۲۳)

در «تاریخ مبارک غازانی»، خواجه رشیدالدین، فلسفه ای احداث ابواب البر را چنین بیان می دارد: «... باید که شعار ما نیز بر طریقی اسلامیان باشد؛ خصوصاً چون رسوم اسلامی بسیار بهتر از آن عادات است. در اوائل حال در خراسان به زیارت مشهد مقدس طوس (علی ساکنه السلام) و تربت سلطان بازیزید و ابوالحسن خرقانی و شیخ ابوسعید ابوالخیر و دیگر اولیاء آنجا (روح الله رمسهم) رفته بود و تربت های آن بقاع و احوال مجاوران آن مشاهده کرده و بعد از آن چون مسلمان شد، زیارت مشهد مقدس امیرالمؤمنین علی (علیه السلام) و دیگر مشاهد و مزار اولیائی بغداد (قدس الله ارواحهم) دریافت و روی فرمود که کسی که بر این وجه مرده باشد و مشهد و مزار او بر این گونه بود، او را چگونه از مردگان توان شمرد؟ این مردن بهتر از زندگانی دیگران است و هرچند ما را مرتبه ای صلحانیست، لیکن از راه تشبیه به ایشان ابواب البری ساختن که جای آخرت ما باشد و بدان واسطه، خیری و صدقه ای جاری گردد؛ تا به برکات آن، رحمت خدای تعالی دستگیری نماید و ثوابی دائمی مدخل گردد و به غایت نیکو بود و در این وقت که حق تعالی قدرت داده آغاز کنیم تا باشد که بی من توفیق تمام گردد. چون در دارالملک تبریز بود آنجا اختیار فرمود و خارج شهر در جانب غربی در موضع شنب خویشتن، طرح کشیده ای آن را بنیاد نهاد. این زمان چند سال است تا به عمارت آن مشغولند و از گنبد سلطان سنجر سلجوق به مرو، که معظم‌ترین عمارت‌های عالم است و

دیده بود، بسیار با عظمت تر بنیاد از آن نهاده و هیئت و طرح آن بقاع و کیفیت مصارف آن خیرات بر این موجب است که اثبات می‌یابد و مفصل می‌گردد. (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: ۲۰۸) در متون تاریخی این دوره، به وفور از احداث ابواب البرها یاد شده است که این توصیفات مؤید ساخت آن‌ها در سطوح مختلف است. برخی به اندازه‌ی یک مجموعه - از جمله مجموعه‌ی مزار شیخ عبدالصمد، تربت شیخ جام، مدرسه - مقبره‌ی رکن الدین - و بعضی به وسعت یک شهر - شب غازان، ربع رشیدی و سلطانیه.

در راستای پژوهش‌های انجام یافته در زمینه‌ی سازمان فضایی شهرهای ابواب البر بر اساس متون تاریخی، طرح این شهرها برگرفته از سازمان شهر اسلامی - ایرانی با پاره‌ای تفاوت و نوآوری‌های جدید بوده است. تا به امروز، الگوی سازمان فضایی این شهرها، همچون شهر ایرانی ترکیبی از هسته‌ی مرکزی، ربع و شهرستان و نوآوری نهفته در آن، جایه جایی ربع و شهرستان در نظر گرفته شده است. با توجه به مطالعاتی که نگارنده در خصوص شهرهای ایلخانی انجام داده و مهم تر از آن، بر اساس نوشته‌های متون تاریخی معتبر، سازمان فضایی شهرهای ابواب البر (شنب غازان، ربع رشیدی و سلطانیه) که در این دوره احداث شدند؛ شامل دو قسمت کلی «هسته‌ی مرکزی» و «شهرستان» است که با یک ساختار هندسی منظم و طرحی از پیش اندیشیده شده شکل گرفتند. هسته‌ی مرکزی شهرهای ابواب البر، هسته‌ی مذهبی بود که جنبه‌ی مذهبی آن، با عملکرد فرهنگی - آموزشی نیز تلفیق گردید. در این شهرها، به هسته‌ی مرکزی، بیشتر پرداخته شده و در عین وجود کاربری‌های مختلف، این کل منسجم به خوبی با شهرستان تلفیق گشته بود. چهارچوب این شهرها را دو محور عمود بر هم منتهی به دروازه‌ها تشکیل می‌داد. یکی از این محورها بازار و دیگری ممر یا معبری بود که به هسته‌ی مرکزی مرسید. همچنین علاوه بر باروی شهر، باغ‌های پیرامون، آن‌ها را به شکل باغ شهری درآورده و حدود خارجی شان را محصور کرده بود. (بالای اسکویی و همکاران، ۱۳۹۱: ۶۰)

«شهرستان» این شهرها، از محله‌های مختلف تشکیل یافته بود و عناصر مهم شهری مانند: بازار، قیصریه، حمام‌ها، مساجد، گازرگاه و... در آن قرار داشته‌اند. بافت این شهرها دارای نظام هندسی بوده و پیرامون دو محور اصلی، طراحی شده بود. راه‌ها از منظر طراحی فضایی، در پیوندی استوار با فضاهای کالبدی مجاور بوده و ماهیت فضایی شان از فضاهای مزبور مستقل و جدا نبوده است. استقرار فضاهای و فعالیت‌ها در شهرها،تابع نظم و سلسله مراتب سنجیده شده، متناسب با نیازهای اجتماعی (مادی و معنوی) شهروندان بود و تمامی فضاهای از لحاظ کارکردی غالباً کالبد مناسبی را جهت زندگی مطلوب (بودن در محیطی با معنا جهت فعالیت شایسته) فراهم نموده بودند.

-۳- روش شناسی پژوهش

هدف این مطالعه، نه بررسی تاریخی صرف، بلکه ایجاد ارتباطی ذهنی بین واقعیت‌های تاریخی شهر و فرم کالبدی آن است. راهبرد تحقیق، تفسیری - تاریخی است؛ چراکه بر مدارک اسنادی یا منابع نوشتاری استوار بوده و سؤال تحقیق به مکان و شرایطی می‌پردازد که مربوط به گذشته است. روش این تحقیق مبتنی بر دقت در مطالب و نکات موجود در متون تاریخی و در واقع روش تحلیل محظوا است که با نگرش تأولی به واکاوی اصول راهبردی ساختار شهر می‌پردازد.

موقعیت مکانی شهرهای ابواب البر ایلخانی(شنب غازان، ربع رشیدی و سلطانیه)

شنب غازان؛ براساس تاریخ مبارک غازانی و جامع التواریخ این شهر در «سمت جنوب غرب بیرون شهر تبریز» بنا نهاده شده بود. در دوره‌ی ایلخانی که غازان خان دستور ساخت باروی غازانی را می‌دهد شنب غازان در بیرون از این بارو و به اندازه‌ی تبریز قدیم بوده است. (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: ۲۰۸)

شنب غازان که بهتر است به صورت شهرکی در کنار شهر تبریز مورد قبول واقع شود، از طریق دروازه‌ی بغداد (نام خاص یکی از دروازه‌های اواخر قرن هفتم شهر تبریز) با شهر تبریز در ارتباط بوده است. در این مورد ابن بطوطه نوشتۀ: «فردای آن روز (روزی که در زاویه‌ی مجاور قبر غازان ساکن بود) از دروازه‌ی بغداد به شهر تبریز وارد شدیم». (ابن بطوطه ۱۳۵۹: ۲۵۳) و «غازان خان در پشت این حصار (و دروازه بغداد) در منطقه‌ای بنام شنب دستور ساختن محله‌ای وسیع ... داده...». (همان: ۲۵۵) که مطابق با محله شنب غازان فعلی است.

ربع رشیدی؛ چنان که حمدالله مستوفی بیان داشته، خرابه‌های ربع رشیدی در دامنه‌ی ولیانکوه در تپه‌های عین علی قرار دارد که اکنون به نام محله‌ی ششگلان (ششگیلان) و باغمیشه در طرف چپ دامنه کوه سرخاب (شمال شرقی تبریز) قرار دارد. بهترین سند در معرفی موقعیت ربع رشیدی، نوشتۀ‌های شخص رشیدالدین در وقفتانه است که به آن خواهیم پرداخت. به علاوه در کتاب مکاتبات رشیدی، در چندین نامه راجع به آن بحث و اشاره شده که مهمتر از همه مکتوب ۵۱ است درباره وسعت و عظمت ربع رشیدی مینویسد: «... در او (ربع رشیدی) بیست و چهار کاروانسرای رفیع که چون قصر خورنق منبع است و هزار و پانصد دکان ... و سی هزار خانه دلکش درو، بنا کردیم و حمامات خوش هوا و حوانیت، طواحين و کارخانه‌های شعری و کاغذسازی و رنگ رزخانه و دارالضرب و غیره احداث و انشاء رفته و از هر شهری و ثغری جماعتی آوردیم و در ربع مذکور ساکن گردانیدیم ...». (خواجه رشیدالدین فضل الله، مکتوب ۵۱: ۳۱۸)

سلطانیه؛ شهر سلطانیه، در سی کیلومتری جنوب شرقی شهر زنجان و در پنجاه کیلومتری ابه قرار دارد. در دوره‌ی ایلخانی، این مکان به علت خوش آب و هوا بودن، توسط پادشاهان مغول مورد توجه قرار گرفت.

در رابطه با ساختار کلی شهر سلطانیه، به نقل از مستوفی آمده است: «... و دور بارویش که ارغون بنیاد کرده بود دوازده هزار گام و آنکه اولجایتو سلطان بساخت به سبب وفات او، تمام نکرده ماند سی هزار گام و درو قلعه ایست از سنگ تراشیده که خوابگاه سلطانست و دیگر عمارت در آنجاست و دور آن قلعه دوهزار گام بود.». (مستوفی، ۱۳۶۲: ۵۹ و ۶۰) این شهر به دستور سلطان محمد خدابنده، به شکل شطرنجی، در دشت زنجان و در محل استقرار تابستانی خان مغول ساخته می‌شود. بنا به شواهد، ساکنین شهر به دستور خان مغول، از مناطق تبریز، مراغه، اردبیل و سایر نقاط بدانجا کوچانیده شدند. «دورا دور سلطانیه به امر اولجایتو باروئی مربع شکل ساختند که طول آن سی هزار قدم می‌شد و ضخامت دیوارهای آن به اندازه‌ای بود که چهارسوار پهلوی یکدیگر می‌توانستند روی آن حرکت کنند و در وسط آن اولجایتو قلعه بزرگی ساخت که از جهت عظمت به شهری می‌ماند...». (اقبال آشتیانی، ۱۳۸۸: ۳۱۰) در رابطه با بخش میانی شهر، شامل قلعه، بارو و دروازه‌های آن توضیحات متفاوت تری نسبت به مستوفی و البته با جزئیات بیشتری از حافظ ابرو ارائه شده است: «... در اندک زمانی شهر عالی معمور شد و قلعه آن را دیوار سنگ تراشیده کرده‌اند و بر سر دیوار آن چهار سوار به پهلوی یکدیگر توانند راند، و اصل قلعه مربع نهاده‌اند. طول و عرض مساوی هر دیواری به گز شرع، پانصد گز چنانچه دو هزار گز دور آن باشد و یک دروازه و شانزده برج دارد به غیر دروازه و در اندرون قلعه هر کس از امرا موضعی عمارت کرده بودند...». (حافظ ابرو، ۱۳۱۷: ۹) بر این اساس، قلعه سنگی میانه شهر دارای بارویی به شکل مربع و با ابعاد حدودی ۵۲۰*۵۲۰ متر بوده که در این رابطه می‌توان به نتایج حاصل از کاوش‌های باستان شناسی اشاره نمود که پهنه‌ی مجموعه فضای ارگ در جبهه شمالی را در حدود ۴۰۰ متر (مهریار، و کبیری، و توحیدی، ۱۳۶۵: ۲۵۱) و با پهنه‌ی ۳,۶ متر اکتشاف کرده‌اند.

نمایانگرهای طراحی شهری کارمونا

قاعده‌ی طلایی فرانسیس تیبلالدز (Francis Tibbalds) با «عنوان موضوع اصلی مکان»، بیانگر این ایده است که نمایانگرها (زمینه‌ها)، اولین مؤلفه‌های سازنده‌ی طراحی شهری موفق اند. (کارمونا، ۱۳۸۵: ۳۱) کیفیت که موضوع اصلی توجه به ارزش هاست، (نراقی، ۱۳۸۰: ۲۲۸) در طراحی شهری، که شامل ابعاد «عملی» و «نظری» است، واجد اهمیت قابل ملاحظه‌ای است. (گلکار، ۱۳۷۹: ۳۹) لینچ (Lynch) معتقد است: «اگر بناست طراحی شهری مفید واقع گردد، باید قادر باشد تا از راه اعتلای کیفیت محیط کالبدی، اعتلای کیفیت زندگی انسان را یاری نماید». (گلکار، ۱۳۷۸: ۴۳)

در مبحث طراحی شهری و کیفیت، بحث نمایانگرها، مهم و قابل توجه است. بوکانان (Buchanan) معتقد است که نمایانگر فقط شامل محدوده‌ی بلا فصل نیست؛ بلکه تمام شهر و شاید حتی ناحیه‌ی پیرامونش را نیز شامل می‌شود. این یک صورت دقیق و کامل نیست اما شامل الگوی کاربری زمین، ارزش زمین، سیمای طبیعی، خرد اقلیم، اهمیت تاریخی و سمبولیک، روابط

فرهنگی - اجتماعی، شاخصه های خاص و ویژهی هر مکان و موقعیت آن در شبکهی بزرگتر جابجایی و دسترسی نیز بررسی می شود.(کارمونا، ۱۳۸۵: ۳۱)

در دسته بندی دیگری، لنگ(lang) معتقد است که همهی محیط ها را با اصطلاحاتی از چهار مؤلفهی به هم پیوسته، می توان دسته بندی کرد: محیط زمینی یا خاکی؛ شامل زمین، ساختار و فرآیندهایش؛ محیط زنده و پویا؛ ارگانیسمی زنده که آن را تصرف و اشغال می کند؛ محیط اجتماعی؛ شامل ارتباط میان مردم و محیط فرهنگی؛ هنجارهای رفتاری و حقایقی که توسط جامعه خلق شده است.(لنگ، ۱۹۹۴: ۱۹) هر طراحی باید معیار خاصی را برآورده کند. معیارهایی که ویتروویوس(Marcus Vitruvius Pollio) نشان داده، استحکام، راحتی و لذت، می تواند معیاری برای طراحی شهری خوب باشد؛ استحکام مربوط است به دستیابی به معیار فنی لازم؛ راحتی مربوط است به معیارهای عملکردی؛ در حالی که لذت در مورد زیبایی شناسی است.

کارمونا نمایانگرهای متفاوتی از طراحی شهری را مطرح می کند؛ ریختشناسی، ادراکی، اجتماعی، بصری، عملکردی و زمانی. از آنجا که طراحی شهری یک فعالیت پیوسته است، این جداسازی فقط به هدف آشکار کردن نمایانی و تحلیل است.

ریختشناسی شهری؛ به معنای مطالعهی فرم و شکل سکونتگاه هاست. درک ریختشناسی به طراحان شهری کمک می کند تا از انواع توسعهی مدل های بومی و محلی، و نیز فرآیندهای تحول زا آگاه گردند. در این میان، کنزن(Conzen, 1960) از مواردی نظیر کاربری اراضی، ساختارهای ابنيه، الگوی قطعات و الگوی خیابان، به عنوان مهم ترین اجزاء ریختشناسی شهری یاد می کند.(کارمونا، ۱۳۸۵: ۶۱)

نمایانگر ادراکی؛ آگاهی و درک حس محیطی و به ویژه درک و تجربهی مکان، یک نمایانگر اصلی و ضروری در طراحی شهری است. در حال حاضر، یک بدنی مهم تحقیق و جست و جو بر حس مردم از محیط شهری شان وجود دارد. آیتلسون(Ittelson)، چهار نمایانگر ادراکی را شناسایی می کند که به طور همزمان عمل می کنند. شناختی؛ مستلزم فکر کردن، سازماندهی کردن و نگهداری اطلاعات است که در اصل، ما را قادر به ایجاد حس محیط می کند. عاطفی؛ مستلزم احساسات ماست که بر محیط اثر دارد و به همان اندازه، ادراک محیط بر احساسات ما مؤثر است.

تفسیری؛ شامل معنی یا تداعی معنی برگرفته از محیط است. در تفسیر اطلاعات، ما متکی بر حافظه برای نقاط مقایسه با محرك تازه تجربه شده هستیم. سنجشی؛ ارزش ها و سلایق و تعیین خوب یا بد را ثبت می کند.(آیتلسون، ۱۹۷۴: ۵۵)

نمایانگر اجتماعی؛ فضا و جامعه، آشکارا به هم مربوط اند: تصور فضا بدون محتوای اجتماعی و همچنین درک و تصور جامعه بدون اجزاء فضایی به هم، مشکل است. این ارتباط به بهترین وجه، به صورت یک فرآیند ممتد دو طرفه تصور می شود که مردم (و جوامع) در آن، فضاهای را از همان زمان که به روش های مختلف به وسیلهی آن ها تحت تأثیر قرار می گیرند، خلق و اصلاح می کنند.

ویدج (Vydch, 1989) استدلال می‌کند که روابط اجتماعی می‌تواند از طریق فضا برقرار شود و به وسیله‌ی فضا محدود شود و توسط فضا پا به میان بگذارد. (کارمونا، ۱۳۸۵: ۱۰۲) پنج جنبه‌ی کلیدی از نمایانگر اجتماعی طراحی شهری از دید کارمونا، ارتباط بین مردم و فضا، مفاهیم مشترک قلمرو عمومی و زندگی اجتماعی، همسایگی، امنیت و آسایش و مسئله‌ی دسترسی هستند.

با توجه به اهمیت نمایانگر اقتصادی در شکل گیری این شهرها علی‌رغم این که این نمایانگر در بطن سایر ابعاد دیده شده، زمینه‌ی اقتصادی نیز در کنار زمینه‌ی اجتماعی و به شکل جداگانه در این مقاله مورد بررسی و تحلیل قرار می‌گیرد.

نمایانگر بصری؛ یا با دقیق‌تر، نمایانگر زیبایی بصری طراحی شهری، زمینه‌ی دیگری است که معماری و طراحی شهری به عنوان تنها حقیقت غیرقابل اجتناب و به منظور ایجاد فرم‌های هنری و عمومی با آن توصیف می‌شوند. نمایانگر بصری، توسط پانتر و کارمونا (Pantr and Carmona, 1997) به ادراک همگانی، ارزیابی‌های کیفی، عملکردها و جاذبه‌های ادراک شده، تداعی معانی فرهنگی، خوانایی، منظر عینی شهر، فرم مصنوع و منظر کف دسته بندی شده است.

نمایانگر عملکردنی؛ به این مفهوم که مکان‌ها چگونه عمل می‌کنند و چگونه طراحان شهری می‌توانند مکان‌های بهتری بسازند. از این جنبه، نخستین عامل به کارکردی کردن محیط پیرامون، بر حسب اینکه چگونه مردم از آن استفاده می‌کنند، می‌پردازد. (کارمونا، ۱۳۸۵: ۱۴۴) کاربرد فضاهای عمومی، کاربری‌های مختلف و ملاحظات تراکمی، طراحی محیطی و شبکه‌ی معاشر، دسته بندی کارمونا برای نمایانگر عملکردنی هستند.

نمایانگر زمانی؛ کارمونا سه وجه از نمایانگر زمان و فلسفه‌ی طراحی شهری را مطرح می‌کند: ۱- اثر روانی فضا و زمان و استفاده از متفاوت از محیط در زمان‌های متفاوت و طراحی شهری، به فهم درکی از زمان و مدیریت فعالیت‌ها در فضا نیاز دارد. ۲- زمان در حال تغییر است. طراحی به فهم درستی از اینکه که طبیعت چگونه تغییر می‌کند و چه چیزهایی در طول زمان ثابت‌اند، نیاز دارد. بر همین اساس، برای اینکه بتوانیم با گذر زمان انطباق یابیم، باید درک درستی از تغییرات داشته باشیم. ۳- محیط شهری با گذشت زمان، دائمًا در حال تغییر است و پروژه‌های طراحی نیز، در تمام طول زمان در حال تغییر اند. (همان: ۱۵۷)

نمایانگر زیست محیطی؛ با بروز بحران‌های زیست محیطی و آگاهی انسان به برخی عوامل مادی و ظاهری منتج آن، جوامع مختلف سعی در شناسایی راه‌هایی برای حفظ محیط زیست نموده‌اند. در دنیای امروز، شیوه‌های نادرست و غیرعادلانه در تعامل با طبیعت و محیط، موجب بروز مشکلاتی بسیار پیچیده شده که تمام عرصه‌های زندگی انسان را تحت تأثیر قرار داده است. از این رو، در راستای پاسخگویی بهتر نظریه‌ی کارمونا برای ارتقاء کیفیت شهرها، در این پژوهش، نمایانگر فوق نیز، در کنار ابعاد بیان شده، مدنظر قرار گرفته است. هاگنون (Hagnvn) طراحی

ارگانیک، صرفه جویی در منابع، ارتباط پویا و سرزنشه، انعطاف پذیری، مشاوره و مشارکت را از عناصر این نمایانگر می داند.

تبیین اصول راهبردی ساختار شهرهای ابواب البر با نمایانگرهای کارمونا

با مطالعات تاریخی و استخراج اصول^۱ و ارزش های شهرهای ابواب البر ایلخانی از این متون، جهت دسته بندی اصول راهبردی حاکم بر این شهرها، دسته بندی کارمنو انتخاب گردیده و نمایانگرهای سازنده ای طراحی این شهرها بر اساس این رویکرد طبقه بندی و ارائه گشته است.

جدول ۱. نمایانگر ریخت شناسی شهر ابواب البر «شب غازان»

نمایانگر ریخت شناسی	اصول راهبردی
کاربری اراضی	- تلفیق عملکرد مذهبی با سایر عملکردها به خصوص عملکرد آموزشی(فضل الله همدانی،۱۳۷۳:۱۳۷۵)، (فضل الله همدانی،۱۳۷۳:۴۲۲-۴۲۷)، (فضل الله همدانی،۱۳۶۸:۲۱۴-۲۰۹):
ساختارهای ابینیه	- تغییر جهت محور ساخت و ساز از خانه‌ی امرا به مراکز مذهبی، فرهنگی و آموزشی به عنوان ساختار اصلی شهر(فضل الله همدانی،۱۳۶۸:۲۰۸)، - قرارگیری بسیاری از ابینیه در میان باغ‌ها و فضای های سبز وسیع(ابن بطوطه،۱۳۵۹:۲۵۳)، (چلپی،۱۰۴۰:۱۱۸)، - لزوم وجود باگچه برای فضاهای مسکونی(چلپی،۱۰۴۰:۱۱۸)
الگوی قطعات	- توسعه و گسترش مساجد، خانقاوهای و محله‌های به عنوان فضاهای عام المنفعه در شهرهای ایلخانی(حافظ ابرو،۱۳۵۱:۶۹)، (فضل الله همدانی، حکایات هشتم و بیست و هشتم:۱۳۶۸)
الگوی خیابان (معابر)	- شهر در مرکز، دارای هندسه‌ی شترنجی بوده و در شهرستان، طراحی ارگانیک دارد.(فضل الله همدانی،۱۳۶۸:۲۰۸)، (فضل الله همدانی،۱۹۴۰:۵-۳۲۴) - تأکید بر وجود قطعاتی به عنوان باگچه برای تمامی خانه‌ها (چلپی،۱۰۴۰:۱۱۸) - نقش ارتباطی بازار در شبکه‌ی شهری(ابن بطوطه،۱۳۵۹:۲۸)

^۱ هويت و كيفيت معماري و سيمائي يك شهر، از قواعد و اصولي نشأت مي گيرد كه بر مبناي آن، شكل كالبدى مي يابد.
(غفارى، ۱۳۷۳: ۲۷)

جدول ۲. نمایانگر ادراکی شهر ابواب البر «شب غازان»

نمايانگر ادراکي شهر	اصول راهبردي
شناختي	<ul style="list-style-type: none"> - وجود كل منسجم در عين تنوع فضائي و كاري (فضل الله همداني، ۱۳۶۸: ۷۰۲-۷۰۲) - وجود محدوده و حصار برای شهر (نادر ميرزا، ۱۳۵۱: ۹۰)، (ابن بطوطة، ۱۳۵۹: ۲۵۵) - حضور بازار به عنوان يك معبر دسترسی شاخص شهری (فضل الله همداني، ۱۳۶۸: ۷۰۲) - دروازه و ورودی شهر (ابن بطوطة، ۱۳۵۹: ۲۵۳)
عاطفي	<ul style="list-style-type: none"> - محوريت مرکز مذهبی - فرهنگی به جای خانه‌ی امرا و بزرگان (فضل الله همداني، ۱۳۶۸: ۲۰۸) - ظهور دارالسياده‌ها در فضاهای شهری (آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۶-۲۹۵)، (فضل الله همداني، ۱۳۶۸: ۲۸)
تفسيري	<ul style="list-style-type: none"> - شاخص بودن عملكردهای مذهبی در شهر (فضل الله همداني، ۱۳۶۸: ۲۸) - مجموعه‌ی فرهنگی - مذهبی به عنوان هسته و مرکز شهر (فضل الله همداني، ۱۳۸۲: ۱۳۶۸)
سنجهشی	<ul style="list-style-type: none"> - مرکز مذهبی - فرهنگی شهر به عنوان فضای ارزشی شهر (فضل الله همداني، ۱۳۶۸: ۱۲۸۲)

جدول ۳. نمایانگر اجتماعی - اقتصادي شهر ابواب البر «شب غازان»

نمايانگر اجتماعي	اصول راهبردي
ارتباط بين مردم و فضا	<ul style="list-style-type: none"> - فضای مرکزی، فضای زنده و پویا (فضل الله همداني، ۱۳۶۸: ۲۱۴-۲۰۹) - توجه به نیازهای مادي و معنوی در كاري های شهر (فضل الله همداني، ۱۳۷۲: ۴۲۲) - وجود میدان و فضاهای شهری اجتماعی و فرهنگی در سطح شهر (فضل الله همداني، ۱۳۷۳: ۱۳۷۵)
قلمر و عمومي و زندگي اجتماعي	<ul style="list-style-type: none"> - بازار، يك معبر مهم اجتماعي (ابن بطوطة، ۱۳۵۹: ۲۸) - وجود فضای فرهنگی - اجتماعي جديد چون دارالسياده (فضل الله همداني، ۱۳۶۸: ۲۳)، (حکایت هشتم) - قرارگیری بسیاري از كاري ها در میان باغ ها و فضاهای سبز وسیع (ابن بطوطة، ۱۳۵۹: ۲۵۳)، (چلپي، ۱۰۴: ۱۱۸) - وجود ميدان شهری (فضل الله همداني، ۱۳۷۲: ۴۲۲-۱۳۷۵)
همسيagi	<ul style="list-style-type: none"> - مجاورت محله‌ها براساس عقاید فکری متفاوت با رعایت اصل عدالت (وصاف، ۱۳۷۲: ۲۳)
امنيت و آسایش	<ul style="list-style-type: none"> - توجه به تمامي نیازهای (مادي و معنوی) در كاري های شهر (فضل الله همداني، ۱۳۷۲: ۴۲۲-۴۱۷) - تأکيد به طراحی خانه‌های مطبوب دارای باعچه‌های «ظریف، صفا بخش و خلدآسا» (چلپي، ۱۰۴: ۱۱۸) - وجود حصار در اطراف شهر (ابن بطوطة، ۱۳۵۹: ۲۵۳)، (یاقوت حموي، ۱۸۶۶: ۵۶)
دسترسی	<ul style="list-style-type: none"> - بازار به عنوان يك معبر دسترسی مهم شهری (فضل الله همداني، ۱۳۶۸: ۷۰۲-۷۰۲) - وجود مفصل شهری، میان شهر جدید (شب غازان) و شهر قيم تبریز (ابن بطوطة، ۱۳۵۹: ۳۵۳-۲۵۳)
پویايی اقتصادي	<ul style="list-style-type: none"> - وجود بازارهای متعدد در شهر (بازار بزرگ و اصلی) (فضل الله همداني، ۱۳۶۸: ۷۰۲-۷۰۲)

جدول ۴. نمایانگر بصری شهر ابواب البر «شب غازان»

نمایانگر بصری	اصول راهبردی
ادراک همگانی	<ul style="list-style-type: none"> - شاخص شدن عمقدهای مذهبی(شخص کالبدی و معنایی) (۱۱۸:۱۰۴۰، چلپی) - کل منسجم در عین تنوع فضایی و کاربردی (فضل الله همدانی، ۲۰۸-۲۱۵:۱۳۶۸، ابن بطوطه، ۲۵۳-۲۵۴: ۱۳۵۹) - فضای واسطه و مفصل بین تبریز و شب غازان (ابن بطوطه، ۱۳۵۹: ۱۳۵۳-۲۵۴)
ارزیابی های کیفی	<ul style="list-style-type: none"> - طراحی با کیفیت ورودی های شهر(ابن بطوطه، ۲۵۵:۱۳۵۹) - طراحی فضاهای مسکونی مطلوب(چلپی، ۱۱۸:۱۰۴۰) - توجه به مؤلفه های کیفی در طراحی فضاهای شهری(چلپی، ۱۱۸:۱۰۴۰) - افزایش کیفیت فضا با حضور آب در سطح شهر(چلپی، ۱۱۸:۱۰۴۰)
عملکردها و جاذبه های ادراک شده	<ul style="list-style-type: none"> - محوریت غنی فرهنگی و مذهبی(فضل الله همدانی، ۱۲۸۲:۱۳۷۳) - اهمیت وجود میدان و فضاهای شهری اجتماعی و فرهنگی در سطح شهر(چلپی، ۱۰۴۰: ۱۱۸) - فضاهای سبز وسیع در شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۶۵: مکتوب ۵۱)
تداعی معانی فرهنگی	<ul style="list-style-type: none"> - هسته‌ی مرکزی مذهبی و فرهنگی(فضل الله همدانی، ۱۲۸۲:۱۳۷۳) - حضور کتبیه های آیات قرآنی در فضاهای شهر(فضل الله همدانی، ۲۰۸:۱۳۶۸) - تقویت فضاهای فرهنگی جدید مانند دارالسیاده(فضل الله همدانی، ۱۳۶۸، ۲۰۸، حکایت هشتم)
منظر طبیعی	<ul style="list-style-type: none"> - باغ های پیرامونی شهر(چلپی، ۱۱۸:۱۰۴۰)، (ابن بطوطه، ۵۳۹:۱۳۵۹) - وجود حیاط و فضای سبز در تمامی خانه ها (فضل الله همدانی، ۲۰۸:۱۳۶۸، ابن بطوطه، ۲۰۸:۱۳۵۹)
خوانایی	<ul style="list-style-type: none"> - مرکز مذهبی - فرهنگی شاخص به عنوان نشانه‌ی شهری(فضل الله همدانی، ۲۰۸:۱۳۶۸) - ورودی شهر(ابن بطوطه، ۲۵۳:۱۳۵۹)
منظر عینی شهر	<ul style="list-style-type: none"> - تسلط فیزیکی هسته‌ی مذهبی - مرکزی (فضل الله همدانی، ۲۰۸:۱۳۶۸) - فضاهای سبز وسیع پیرامون کاربری ها (ابن بطوطه، ۵۳۹:۱۳۵۹)
فرم مصنوع	<ul style="list-style-type: none"> - وجود محدوده و حصار برای شهر(نادر میرزا، ۵۳۹:۱۳۵۱)، (ابن بطوطه، ۵۳۹:۱۳۵۹)
منظر کف	<ul style="list-style-type: none"> - تلفیق آب با کف(ابن بطوطه، ۵۳۹:۱۳۵۹) - تأکید بر کف های هموار، صاف و راحت (فضل الله همدانی، ۴۱۷-۴۲۲:۱۳۷۳) - اهمیت کف و کف سازی هسته‌ی مرکزی (فضل الله همدانی، ۴۱۷-۴۲۲:۱۳۷۳)

جدول ۵. نمایانگر عملکردی شهر ابواب البر «شنب غازان»

نمايانگر عملکردی	اصول راهبردی
كاربرد فضاهای عمومی	<ul style="list-style-type: none"> - هسته و فضای مرکزی به عنوان فضای زندگی و حضور(فضل الله همدانی، ۱۳۷۵:۱۳۷۳) - وجود میدان و فضاهای شهری، اجتماعی و فرهنگی در سطح شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۷۵-۱۳۷۸:۱۳۷۳) - بازار، یک معبر عبوری و اجتماعی (ابن بطوطه، ۲۸:۱۳۵۹)، (فضل الله همدانی، ۱۳۷۳: ۲۰۷-۲۰۶)
كاربری‌های مختلط	<ul style="list-style-type: none"> - تلفیق عملکرد مذهبی با سایر عملکردها (به خصوص عملکرد آموزشی و فرهنگی) (وصاف، ۱۳۷۲: ۲۳۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: ۲۱۴-۲۰۹)
طراحی محیطی	<ul style="list-style-type: none"> - طرح از پیش اندیشیده شده‌ی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: ۲۰۸) - طراحی محیط و کاربری‌ها بر اساس نیازهای مادی و معنوی ساکنان (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: ۲۱۴-۲۰۹) - قرارگیری بسیاری از کاربری‌ها در میان باغ‌ها و فضاهای سبز(چلپی، ۱۱۸: ۱۰۴۰) - حضور مؤثر آب در فضاهای شهری(فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: ۲۱۴-۲۰۹)، (فضل الله همدانی، ۱۳۷۳: ۴۲۲-۴۱۷) - آباد کردن باائرات و خرایی‌های اطراف شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: حکایت سی و هفتم)
شبکه‌ی معابر	<ul style="list-style-type: none"> - بازار به عنوان یک معبر شهری(ابن بطوطه، ۲۸: ۱۳۵۹) - تأکید بیشتر بر روی طراحی معابر ورودی(ابن بطوطه، ۲۸: ۱۳۵۹) - وجود فضاهای باز و مفاصل در شبکه‌ی دسترسی‌ها (چلپی، ۱۱۸: ۱۰۴۰)

جدول ۶. نمایانگر زمانی شهر ابواب البر «شنب غازان»

نمايانگر زمانی	اصول راهبردی
ائز روانی فضا و زمان	<ul style="list-style-type: none"> - تغییر محور شهرسازی از خانه‌ی امرا به کارکردهای مذهبی و فرهنگی(فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: ۲۰۸)
طراحی با زمان	<ul style="list-style-type: none"> - در نظر گرفتن باغ‌ها و فضاهای پیرامون شهر، جهت توسعه‌ی آتی و جمعیت پذیری (فضل الله همدانی، ۱۳۷۳: ۱۳۷۳-۱۳۷۱) - توجه به اصل تداوم تاریخی در طراحی شهر با بررسی نمونه‌های موفق پیشین(فضل الله همدانی، ۱۳۷۳: ۱۳۷۲)
تعییرات با زمان	- وقف، عامل بقای مجموعه با گذشت زمان(فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: ۲۱۰-۲۰۸)

جدول ۷. نمایانگر زیست محیطی شهر ابواب البر «شب غازان»

اصول راهبردی	نمایانگر زیست محیطی
- طراحی ارگانیک (اما هندسه مند و فکر شده) شهرستان (فضل الله همدانی، ۱۳۷۲: ۱۳۷۴)	طراحی ارگانیک
- حضور فضای سبز پیرامون عملکردها (فضل الله همدانی، ۱۳۷۲: ۱۳۷۴)	
- حفظ و نگهداری آب ها (فضل الله همدانی، ۱۳۷۳: ۴۲۲)	صرفه جویی منابع
- بازار، مسیر زنده‌ی شهر (ابن بطوطه، ۱۳۵۹: ۲۸)	ارتباط پویا و سرزنده
- طراحی معابر ورودی با دقت و تأکید زیاد (ابن بطوطه، ۱۳۵۹: ۲۵۳)	(بین شاهراه‌ها، ساختمان‌ها و فضاهای باز)
- اهمیت وجود میادین در شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۷۵: ۱۳۷۶)	
- نقش و حضور اشار مختلف در طراحی، اجرا و اداره‌ی شهر (فضل الله همدانی، ۱۹۶۵: ۹۳۴)	مشاوره
- قرارگیری هسته‌ی مذهبی - فرهنگی موقوفی در مرکز شهر (فضل الله همدانی، ۱۲۸۲: ۱۳۷۲)	مشارکت
- آبادکردن زمین‌های بائی، با مشارکت «امر، وزرا و ارکان دولت» (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: حکایت سی و هفت)	

جدول ۸. نمایانگر ریخت شناسی شهر ابواب البر «ربع رسیدی»

اصول راهبردی	نمایانگر ریخت شناسی
- تلفیق عملکرد مذهبی با عملکردهای فرهنگی، آموزشی، درمانی و... (فضل الله همدانی، ۱۳۷۵: مکتوب ۵۱ و ۵۳)	
- وجود کاربری‌ها و فضاهای خدماتی، اقتصادی و اجتماعی متفاوت و جای‌گیری آن‌ها بر اساس سلسله مراتب و رعایت اصل همچوایی (فضل الله همدانی، ۱۳۷۵: مکتوب ۵۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: ۹۰) و (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۲۳۱)	کاربری اراضی
- ترکیب وسیع فضاهای سبز و باغ با اینیه‌ی شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۵: مکتوب ۵۱)	
- لزوم وجود باگچه برای فضاهای مسکونی (فضل الله همدانی، ۱۳۷۵: مکتوب ۵۳)	
- تعادل فضاهای پر و خالی (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۳۵۶)	ساخترهای اینیه
- توسعه و گسترش مساجد، خانقاہ‌ها و محله‌ها به عنوان بنای‌های عام المنفعه در شهرهای ایلخانی (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) و (فضل الله همدانی، ۱۳۷۵: حکایت هشتم و بیستم و هشتم)	
- قطعه بندی اراضی بر اساس هسته‌ی مرکزی، ممر و بازار (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب اول و دوم) و (فضل الله همدانی، ۱۳۷۵: مکتوب ۵۱ و ۵۳)	الگوی قطعات
- خدمات شهری محله‌ای در هر قطعه (بلوک شهری) (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب اول و دوم)	
- محورهای اصلی شهر (معابر) شامل بازار و ممر (معبری که به هسته‌ی مرکزی می‌رسد) که به صورت عمود بر هم، استخوان بندی شهر را شکل می‌دادند (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب اول و دوم) و (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب اول و دوم)	الگوی خیابان (معابر)
- سلسله مراتب معابر در شهر و محله‌ها (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب اول و دوم)	

جدول ۹. نمایانگر ادراکی شهر ابواب البر «ربع رشیدی»

نمایانگر ادراکی	اصول راهبردی
شناختی	<ul style="list-style-type: none"> - وحدت و وجود کل منسجم در عین تنوع فضایی و کاربری(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۱-۴۳) - وجود محدوده و حصار برای شهر(نادر میرزا، ۱۴۲۰: ۳۲۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶، ر ۲۱۱: ۱۳۵۶، س ۲۶) - حضور بازار به عنوان یک معبر شاخص شهری(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر ۳، س ۱۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۷۲: ۱، ر ۱، س ۵) - مرمر(معبر رسیدن به هسته‌ی مرکزی شهر) به عنوان یک معبر شاخص شهری (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳: ۳۵۶) - تسلط مادی و معنوی گبند قبلی (منسوب به قبله) (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۶۴: ۱، ر ۱، س ۲۶) - قرارگیری مرکز مذهبی - فرهنگی شهر در بالاترین موضع شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۴، س ۴۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۶۸، ر ۱، س ۱۹) - دروازه و ورودی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۱۱-۲۱۱: ۱۳۵۶)
عاطفی	<ul style="list-style-type: none"> - تشخیص مرکز مذهبی، فرهنگی و آموزشی(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۳۵-۴۵) - تقویت دارالحجاج‌ها در فضاهای شهری(حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۲۳۱) - تسلط معنوی گنبدهای مساجد شهر(هسته‌ی مرکزی و محله‌ها)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۲۸: ۱۳۵۶)
تفسیری	<ul style="list-style-type: none"> - شاخص بودن عملکردهای مذهبی، فرهنگی و آموزشی در شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۳۵-۴۵) - اهمیت و شاخص بودن مسیر رسیدن به هسته‌ی مرکزی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر ۳، س ۱۳) - هسته‌ی مرکزی شهر در جهت قبله (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۶۴: ۱، ر ۱، س ۲۶)
سنچشی	<ul style="list-style-type: none"> - مرکز مذهبی، فرهنگی و آموزشی شهر به عنوان قلب تپنده و فضای ارزشی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۳۵-۴۵) - اهمیت ورودی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵: ۲۱۱-۲۰۶)

جدول ۱۰. نمایانگر اجتماعی - اقتصادی شهر ابواب البر «ربع رشیدی»

نمایانگر اجتماعی	اصول راهبردی
ارتباط بین مردم و فضا	<ul style="list-style-type: none"> - هسته‌ی مرکزی به عنوان فضایی زنده، پویا و دارای جهت (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳) - وجود میدان و فضاهای حد واسط، طراحی ارسن‌ها و فضاهای مطلوب شهری به جهت تعاملات اجتماعی مردم در محل تقاطع راه‌ها و تعییه‌ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع‌ها (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۳۵۶)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۹: ر ۱، س ۱۲)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۳۵۶)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۶۰: ۱۳۵۶) - اهمیت معابر شهری و مطلوبیت و جذابیت بخشیدن به آن‌ها با وجود درختان و فضاهای

<p>شهری مطلوب (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۱)</p> <p>- توجه به تمامی نیازها در کاربری های شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: باب اول و دوم)</p> <p>ادامه جدول ۱۰. نمایانگر اجتماعی - اقتصادی شهر ابواب البر «ربع رسیدی»</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">نمايانگر اجتماعي</th><th style="text-align: center;">أصول راهبردي</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;"> <p>- چهار سوق، محل حضور و تعاملات مردم (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۹)</p> <p>- تقویت فضاهای فرهنگی - اجتماعی جدید مانند دارالحجاج (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: حکایت هشتم)، (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۲۳۱)</p> <p>- ایجاد فضاهایی چون سقاخانه، در نظر گرفتن نشیمن در فضاهای عمومی و عبوری (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۴، ۱۸۰، ۱۸۹ و ۲۵)</p> <p>- طراحی ارسن ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه ها و تعبیه ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع ها (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۳۴۳، ۳۴۲، ۱۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۹، ۱۲، ۱۶۰، س ۲۵)</p> <p>- قرارگیری بسیاری از کاربری ها در میان باغ ها و فضاهای سبز (ابن بطوطه، ۱۳۵۹: ۲۵۳)</p> <p>- (چلپی، ۱۰۴: ۱۱۸)</p> <p>- راه ها از منظر طراحی فضایی، در پیوندی استوار با فضاهای کالبدی مجاور بوده و ماهیت فضایی شان از فضاهای مزبور، مستقل و جدا نبوده است. (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب سوم، قسم اول و دوم)</p> <p>- بازار به عنوان یک معبر دسترسی مهم شهری (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ۳، س ۱۳)</p> <p>(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر ۱، س ۵)</p> <p>- تعبیه ی معبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته ی مرکزی شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر ۳، س ۱۴)</p> <p>- اهمیت معابر شهری و مطلوبیت و جذابیت آن ها با وجود درختان و فضاهای شهری مطلوب (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۱)</p> <p>- حضور وسیع باغ و فضاهای سبز در شهر و تلفیق بی نقص آن با شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۱)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر ۱، س ۱۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ر ۴، س ۸) و (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۵، ر ۲، س ۱)</p> </td><td style="text-align: center; vertical-align: top;"> <p>قلمرو عمومی و زندگی اجتماعی</p> </td></tr> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: top;"> <p>همسایگی</p> </td><td style="text-align: center; vertical-align: top;"> <p>- وجود کوچه ها و محله های مختلف برای گروه های اجتماعی متفاوت (محله ی علماء، اطباء، حافظان قرآن و...) (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۳)</p> <p>- اهمیت فضاهای سکونی (خانه های دلکش با وجود باغچه ها) (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۳)</p> </td><td style="text-align: center; vertical-align: top;"> <p>امنیت و آسایش</p> </td></tr> </tbody> </table>	نمايانگر اجتماعي	أصول راهبردي	<p>- چهار سوق، محل حضور و تعاملات مردم (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۹)</p> <p>- تقویت فضاهای فرهنگی - اجتماعی جدید مانند دارالحجاج (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: حکایت هشتم)، (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۲۳۱)</p> <p>- ایجاد فضاهایی چون سقاخانه، در نظر گرفتن نشیمن در فضاهای عمومی و عبوری (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۴، ۱۸۰، ۱۸۹ و ۲۵)</p> <p>- طراحی ارسن ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه ها و تعبیه ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع ها (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۳۴۳، ۳۴۲، ۱۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۹، ۱۲، ۱۶۰، س ۲۵)</p> <p>- قرارگیری بسیاری از کاربری ها در میان باغ ها و فضاهای سبز (ابن بطوطه، ۱۳۵۹: ۲۵۳)</p> <p>- (چلپی، ۱۰۴: ۱۱۸)</p> <p>- راه ها از منظر طراحی فضایی، در پیوندی استوار با فضاهای کالبدی مجاور بوده و ماهیت فضایی شان از فضاهای مزبور، مستقل و جدا نبوده است. (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب سوم، قسم اول و دوم)</p> <p>- بازار به عنوان یک معبر دسترسی مهم شهری (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ۳، س ۱۳)</p> <p>(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر ۱، س ۵)</p> <p>- تعبیه ی معبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته ی مرکزی شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر ۳، س ۱۴)</p> <p>- اهمیت معابر شهری و مطلوبیت و جذابیت آن ها با وجود درختان و فضاهای شهری مطلوب (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۱)</p> <p>- حضور وسیع باغ و فضاهای سبز در شهر و تلفیق بی نقص آن با شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۱)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر ۱، س ۱۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ر ۴، س ۸) و (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۵، ر ۲، س ۱)</p>	<p>قلمرو عمومی و زندگی اجتماعی</p>	<p>همسایگی</p>	<p>- وجود کوچه ها و محله های مختلف برای گروه های اجتماعی متفاوت (محله ی علماء، اطباء، حافظان قرآن و...) (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۳)</p> <p>- اهمیت فضاهای سکونی (خانه های دلکش با وجود باغچه ها) (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۳)</p>	<p>امنیت و آسایش</p>
نمايانگر اجتماعي	أصول راهبردي							
<p>- چهار سوق، محل حضور و تعاملات مردم (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۹)</p> <p>- تقویت فضاهای فرهنگی - اجتماعی جدید مانند دارالحجاج (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: حکایت هشتم)، (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۲۳۱)</p> <p>- ایجاد فضاهایی چون سقاخانه، در نظر گرفتن نشیمن در فضاهای عمومی و عبوری (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۴، ۱۸۰، ۱۸۹ و ۲۵)</p> <p>- طراحی ارسن ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه ها و تعبیه ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع ها (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۳۴۳، ۳۴۲، ۱۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۹، ۱۲، ۱۶۰، س ۲۵)</p> <p>- قرارگیری بسیاری از کاربری ها در میان باغ ها و فضاهای سبز (ابن بطوطه، ۱۳۵۹: ۲۵۳)</p> <p>- (چلپی، ۱۰۴: ۱۱۸)</p> <p>- راه ها از منظر طراحی فضایی، در پیوندی استوار با فضاهای کالبدی مجاور بوده و ماهیت فضایی شان از فضاهای مزبور، مستقل و جدا نبوده است. (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب سوم، قسم اول و دوم)</p> <p>- بازار به عنوان یک معبر دسترسی مهم شهری (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ۳، س ۱۳)</p> <p>(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر ۱، س ۵)</p> <p>- تعبیه ی معبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته ی مرکزی شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر ۳، س ۱۴)</p> <p>- اهمیت معابر شهری و مطلوبیت و جذابیت آن ها با وجود درختان و فضاهای شهری مطلوب (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۱)</p> <p>- حضور وسیع باغ و فضاهای سبز در شهر و تلفیق بی نقص آن با شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۱)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر ۱، س ۱۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ر ۴، س ۸) و (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۵، ر ۲، س ۱)</p>	<p>قلمرو عمومی و زندگی اجتماعی</p>							
<p>همسایگی</p>	<p>- وجود کوچه ها و محله های مختلف برای گروه های اجتماعی متفاوت (محله ی علماء، اطباء، حافظان قرآن و...) (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۳)</p> <p>- اهمیت فضاهای سکونی (خانه های دلکش با وجود باغچه ها) (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتب ۵۳)</p>	<p>امنیت و آسایش</p>						

- توجه به نورپردازی در معابر و فضاهای شهری جهت آسایش در شب (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: قسم دوم، فصل سیزدهم)

ادامه جدول ۱۰. نمایانگر اجتماعی - اقتصادی شهر ابواب البر «ربع رشیدی»

نمایانگر اجتماعی	اصول راهبردی
-	راه ها از منظر طراحی فضایی، در پیوندی استوار با فضاهای کالبدی مجاور بوده و ماهیت فضایی شان از فضاهای مزبور مستقل و جدا نبوده است.(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب سوم، قسم اول و دوم)
-	طراحی ارسن ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه ها و تعییه ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع ها(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۲، ۳، س. ۱۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۲، ۱، س. ۱۸۹)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۳۰، س. ۲۵)
-	بازار به عنوان یک معبر دسترسی مهم شهری(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ۳، س. ۱۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۳۵، س. ۵)
-	تعییه ی معبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته ی مرکزی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۴، ۳، س. ۱۳-۱۴)
-	اهمیت معابر شهری و مطلوبیت و جذابیت آن ها با وجود درختان و فضاهای شهری مطلوب (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱)
-	طراحی مفصل شهری برای ارتباط شهر جدید (ربع رشیدی) با تبریز قدیم (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۴، س. ۱۹)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ۲، س. ۱۶)
-	وجود پهنه های اقتصادی متعدد در سطح شهر، از قبیل کارخانه های پارچه بافی، کاغذسازی، نگرگزی، ضرابخانه و ... (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: ۱۳۵۱)
-	حضور صاحبان حرف مختلف از ممالک متعدد، جهت رونق اقتصادی شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳)
-	وجود بازاری وسیع با تأسیسات متنوع تولیدی و صنعتی(مستوفی، ۱۳۳۶: ۸۶-۸۵)

جدول ۱۱. نمایانگر بصری شهر ابواب البر «ربع رشیدی»

نمایانگر بصری	اصول راهبردی
-	شاخص بودن عملکردهای مذهبی - فرهنگی (شخص کالبدی و معنایی) (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۱)
-	قرارگیری مرکز مذهبی - فرهنگی شهر در بالاترین موضع شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۹، س. ۴۳، ۳، ر. ۱۶)
-	ارتباط مناسب کارکرد و عملکرد فضاهای و تلقیق آن ها با هم در راستای خلق فضایی یکپارچه و واحد (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۳۵، ۴۱-۴۳)
-	استقرار فضاهای فعالیت ها در شهر، تابع نظم و سلسله مراتب سنجیده شده (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰، باب سوم، قسم دوم)
-	تعییه ی معبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته ی مرکزی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۴، س. ۳، ر. ۱۳-۱۴)
-	طراحی ارسن ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه ها و تعییه ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع ها (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۳۵، ۴۳: ۱۳۵۶: ۱۳۰، س. ۱۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۲، ۱، س. ۱۸۹)
-	طراحی مفصل و فضای شهری، حد واسط میان تبریز قدیم با شهر جدید ربع رشیدی (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۴، س. ۱۹)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ۲، س. ۱۶)
-	توجه به کیفیت فضایی کاربری ها، تا فضاهای از لحاظ کارکردی، کالبد مناسبی را جهت زندگی (بودن در محیط) فراهم کنند.(فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳)
-	طراحی فضاهای مسکونی مطلوب و محله ای مطلوب و با کیفیت (فضل الله همدانی،

۱۳۶۳: مکتوب (۵۳)	- ایجاد کیفیت فضایی با حضور آب و فضاهای سبز در سطح شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۹) و (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱)
------------------	--

ادامه جدول ۱۱. نمایانگر بصری شهر ابواب البر «ربع رشیدی»

نمايانگر بصری	اصول راهبردی
عملکردها و جاذبه های ادراک شده	<ul style="list-style-type: none"> - جاذبه ها و تشخص ممر و هسته ای مرکزی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۱) - اهمیت معابر شهری و مطلوبیت و جذابیت آن ها با وجود درختان و فضاهای شهری مطلوب(فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱) - طراحی ارسن ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه ها و تعییه ای آب و عناصر طبیعی در این تقاطع ها (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر.۳، س.۱۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۹، ر.۱، س.۱۲)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۶۰، س.۲۵)
تداعی معانی فرهنگی	<ul style="list-style-type: none"> - مجموعه ای مذهبی - فرهنگی به عنوان هسته ای مرکزی شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۷۲: ۱۲۸۲)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۱) - تعییه ای معتبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته ای مرکزی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۳۵۶، ر.۳، س.۱۴-۱۳) - حضور کتبیه های آیات قرآنی در فضاهای شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱-۳۵) - تقویت فضاهای فرهنگی شهری جدید مانند دارالحجاج (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳)
منظر طبیعی	<ul style="list-style-type: none"> - احداث باغ های وسیع در کنار و پیرامون شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ر.۴، س.۸) و (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۵، ر.۲، س.۱) - حضور وسیع باغ و فضاهای سبز در شهر و تلفیق بی نقص آن با شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ر.۴، س.۸) و (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۵، ر.۲، س.۱) - وجود حیاط و فضای سبز در تامامی خانه های شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳)
خوانایی	<ul style="list-style-type: none"> - هسته ای مرکزی و جهت دار شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳) - ارتباط مناسب کارکرد و عملکرد فضاهای و تلفیق آن ها با هم در راستای خلق فضایی یکپارچه و واحد (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۱-۴۳) - استخوان بندي شهر با دو محور مهم، شاخص و خوانا (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب اول و دوم) - تعییه ای معتبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته ای مرکزی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۳۵۶، ر.۳، س.۱۴-۱۳)
منظر عینی شهر	<ul style="list-style-type: none"> - تسلط فیزیکی هسته ای مذهبی، فرهنگی و آموزشی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۷۲: ۱۲۸۲) - فضاهای سبز وسیع در شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱)
فرم مصنوع	<ul style="list-style-type: none"> - فرم ها در عین سادگی، از سایه ای معنوی هسته ای مرکزی و مسجد جامع شهر برخوردارند. (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: ۴۱) - وجود محدوده و حصار برای شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۱، س.۵)
منظر کف	<ul style="list-style-type: none"> - تأکید بر کف سازی مناسب، راحت و پاک(فضل الله همدانی، ۱۳۷۳: ۴۲۲-۴۱۷) - اهمیت کف سازی هسته ای مرکزی (حتی به رنگ هم توجه شده است.) (۴۹۶-۴۹۷: ۱۳۴۰)

جدول ۱۲. نمایانگ عملکردی شهر ابواب البر «ربع رشیدی»

نمايانگر عملکردي	اصول راهبردي
كاربرد فضاهای عمومی	<p>- ارسن و میدان هسته‌ی مرکزی، فضای عمومی شاخص و زنده (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳)</p> <p>- حضور وسیع باغ و فضاهای سبز در شهر و تلفیق بی نقص آن با شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ۴، س. ۱۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ۴، س. ۸)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۵، ۲، س. ۱۵۰) و</p> <p>- طراحی ارسن‌ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه‌ها و تعبیه‌ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع‌ها (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ۳، س. ۱۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۸۹، ۱، س. ۱۲) و (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۶۰، س. ۲۵)</p> <p>- راه‌ها از منظر طراحی فضایی، در پیوندی استوار با فضاهای کالبدی مجاور بوده و ماهیت فضایی شان از فضاهای مزبور مستقل و جدا نبوده است (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب سوم، قسم اول و دوم)</p> <p>- وجود میادین و فضاهای شهری اجتماعی و فرهنگی (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳)</p> <p>- قرارگیری عناصر شهری مانند کارونسر، دارالمساكین و مطبخ در بازار (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۳۹)</p> <p>- بازار، معبری عبوری و اجتماعی (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ۴، س. ۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ۴، س. ۱۳)</p>
كاربری های مختلف	<p>- شکل گیری فضاهای موقوفاتی در اطراف هسته‌ی مرکزی، جهت تلفیق هرچه بیشتر کاربری‌های جانبی با این هسته (مستوفی، ۱۳۳۶: ۸۵-۸۶)، (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳)</p> <p>- فضا‌ها چنان از لحاظ معماري و عملکردي با هم تلفیق و تکمیل شده اند که در عین چند بعدی بودن، همگی یک کلیت منسجم را تشکیل می دهند. (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۱)</p> <p>- وجود کوچه‌ها و محله‌های مختلف برای گروه‌های اجتماعی متفاوت (محله علماء، اطبا، حافظان قرآن و ...) (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳)</p> <p>- وجود کاربری‌ها و فضاهای خدماتی، اقتصادي و اجتماعی متفاوت و جای گیری آن‌ها بر اساس سلسله مراتب و رعایت اصل هم‌جواری (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: ۲۳۱)، (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: ۱۹۰)، (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۱۳۶۸)</p> <p>- تلفیق عملکرد مذهبی با سایر عملکردها به خصوص عملکرد آموزشی (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱ و ۵۳)، (مستوفی، ۱۳۳۶: ۸۵-۸۶)، (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: ۹۰)</p> <p>- وجود طرح و برنامه‌ی قبلی و اندیشه‌یده شده برای شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳)</p> <p>- وجود محدوده و حصار برای شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۱، س. ۵)</p> <p>- حضور وسیع باغ و فضاهای سبز در شهر و تلفیق بی نقص آن با شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ۴، س. ۱۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ۴، س. ۸)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۵، ۲، س. ۱۵۰)</p> <p>- وجود کاربری‌ها و فضاهای خدماتی، اقتصادي و اجتماعی متفاوت و جای گیری آن‌ها بر اساس سلسله مراتب و رعایت اصل هم‌جواری (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: ۱۹۰)، (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۱۳۶۸)</p> <p>- توجه به کیفیت فضایی کاربری‌ها، تا فضاهای از لحاظ کارکردي، کالبد مناسبی را جهت زندگی (بودن در محیط) فراهم کنند. (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳)</p> <p>- فضاهای چنان از لحاظ معماري و عملکردي با هم تلفیق و تکمیل شده بود که در عین چند بعدی بودن، همگی یک کلیت منسجم را تشکیل می دادند. (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۱)</p> <p>- ارتباط مناسب کارکرد و عملکرد فضاهای و تلفیق آن‌ها با هم در راستای خلق فضایی</p>

یکپارچه و واحد(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۱-۴۳) - آباد کردن بائزات و خرابی های اطراف شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۸: حکایت سی و هفتم)	
ادامه جدول ۱۲. نمایانگر عملکردی شهر ابواب البر «ربع رشیدی»	
اصول راهبردی	نمایانگر عملکردی

- راه ها از منظر طراحی فضایی، در پیوندی استوار با فضاهای کالبدی مجاور بوده و ماهیت فضایی شان از فضاهای مزبور، مستقل و جدا نبوده است.(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب سوم ، قسم اول و دوم)

- تعبیه ی معبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته ی مرکزی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶ : ۴۳ : ر. ۳، س. ۱۴-۱۳)

- اهمیت معابر شهری و مطلوبیت و جذبیت آن ها با وجود درختان و فضاهای شهری مطلوب(فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱)

جدول ۱۳. نمایانگر زمانی شهر ابواب البر «ربع رشیدی»

اصول راهبردی	نمایانگر زمانی
<ul style="list-style-type: none"> - شاخص بودن هسته ی مرکزی شهر در طول زمان (فضل الله همدانی، ۱۳۷۲: ۱۲۸۲) - اهمیت معابر شهری، مطلوبیت و جذبیت آن ها با وجود درختان و فضاهای شهری مطلوب (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱) - ایجاد امنیت و آرامش روحی در فضاهای، با توجه به نورپردازی های سطح شهر در شب (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: فصل سیزدهم) 	اثر روانی فضا و زمان
<ul style="list-style-type: none"> - باغ ها و اراضی پیرامونی جهت توسعه آتی شهر(فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱) - فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر. ۴، س. ۱۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ر. ۴، س. ۸)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۵، ر. ۲، س. ۱۵۰) و - مدنظر قرار دادن پاره ای از فضاهای در هسته ی مرکزی به عنوان باغ و فضای سبز جهت توسعه های آتی مرکز (وجود سرابستان در هسته ی مرکزی) (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: ۴۳، ر. ۴، س. ۱۰) - فضاهای خالی ربع رشیدی، در راستای توسعه ی آینده ی آن جهت جمعیت آینده با نیاز به کاربری های خاص(فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: حرف دوم، قسم دوم) - توجه به اصل تداوم تاریخی در طراحی شهر با بررسی نمونه های موفق پیشین (فضل الله همدانی، ۱۳۷۳: ۱۲۸۲) 	طراحی با زمان
<ul style="list-style-type: none"> - نظام وقف، عامل بقا و حفظ شهر با گذشت زمان(فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱-۳۵) - وجود پنج روستا و رقبات متعدد جهت پشتیبانی مجموعه با گذشت زمان (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۹، ۴۲، ۱۷، ۲۲، س. ۱۹) 	تغییرات با زمان

جدول ۱۴. نمایانگر زیست محیطی شهر ابوبالبل «ربع رشیدی»

نمایانگر زیست محیطی	اصول راهبردی
طراحی ارگانیک	<ul style="list-style-type: none"> - طراحی ارگانیک در داخل محلات (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب اول و دوم) - حضور وسیع باغ و فضاهای سبز و تلفیق بی نقص آن با شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر. ۴، س. ۱۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ر. ۴، س. ۸)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۵، ر. ۲، س. ۱۵۰) و
صرفه جویی منابع	<ul style="list-style-type: none"> - رسیدن همه‌ی فاضلاب‌ها به گازرگاه (استفاده بهینه و صرفه جویی در مصرف آب) (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۱۱، س. ۱۴)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۱۱، ر. ۱، س. ۱۷) - استفاده از آب بازگشتی فاضلاب برای آبیاری باغ‌ها (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: قسم دوم، فصل شانزدهم) و (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۸، س. ۲۰۹) - طراحی جهت عدم اسراف آب و چرکین شدن (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۳۳۸، ر. ۲۰۹) - بازیافت زباله‌ها (کاشانی، ۱۲۱: ۱۳۳۸)
ارتباط پویا و سر زنده (بین شاهراه‌ها، ساختمان‌ها و فضاهای باز)	<ul style="list-style-type: none"> - فضای مرکزی، فضایی زنده، پویا و دارای جهت (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۳۵۶، ر. ۵) - حضور وسیع باغ و فضاهای سبز و تلفیق بی نقص آن با شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر. ۴، س. ۱۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ر. ۴، س. ۸)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۵، ر. ۲، س. ۱۵۰) و - اهمیت فضاهای مسکونی (خانه‌های دلکش با وجود باغچه‌ها) (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۳) - احداث باغ‌های وسیع در کنار پیرامون شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر. ۴، س. ۱۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۶، ر. ۴، س. ۸)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۲۰۵، ر. ۲، س. ۱۵۰) - اهمیت معابر شهری و مطلوبیت و جذبیت آن‌ها با وجود درختان و فضاهای شهری مطلوب (فضل الله همدانی، ۱۳۶۳: مکتوب ۵۱) - طراحی ارسن‌ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه‌ها و تعبیه‌ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع‌ها (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۳، ر. ۳، س. ۱۳)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۲۹، ر. ۱، س. ۱۰)، (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۶۰، س. ۲۵)
انعطاف پذیری	<ul style="list-style-type: none"> - فضاهایی که خالی بوده و متولی در زمان لازم و با مصلحت و در صورت نیاز، مورد استفاده قرار می‌داد. (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۱۹۶) - مسجد تابستانی (صفه‌ی صدر)، فضایی چند عملکردی بوده و در تابستان به محل تحصیل علوم اختصاص داشت. مسجد زمستانی که در زمستان نماز جماعت در آن برگزار می‌شد و علوم، تفسیر و حدیث نیز تدریس می‌شده است. (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۲)
مشاوره	<ul style="list-style-type: none"> - استفاده از اقشار مختلف و نخیگان جهت مکانیابی، طراحی، ساخت، اجرا و مدیریت شهری (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: مکتوب ۵۱) - وجود رقبات و بقای خیر متعدد جهت طرح ریزی، اجرا، اداره و ادامه‌ی حیات شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب دوم)
مشارکت	<ul style="list-style-type: none"> - مشارکت همه‌ی اقشار در توسعه و طراحی شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: باب سوم، قسم اول) - وجود رقبات و بقای خیر متعدد جهت طرح ریزی، اجرا، اداره و ادامه‌ی حیات شهر (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴۱) - هسته‌ی موقوفی (فضل الله همدانی، ۱۳۵۶: ۴-۱۰، ۴۱) - اباد کردن زمین‌های باز، با مشارکت «امرا، وزرا و ارکان دولت» (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: حکایت سی و هفتم)

جدول ۱۵. نمایانگر ریخت شناسی شهر ابواب البر «سلطانیه»

نمايانگر ریخت شناسي	اصول راهبردي
کاري اراضي	<ul style="list-style-type: none"> - تلفيق عملکرد مذهبی با سایر عملکردها، به خصوص آموزشی(حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۲۳۳) - استقرار فضاها و فعالیت ها در شهر، تابع نظم و سلسله مراتب سنجیده شده(حافظ ابرو، ۱۳۵۰: ۸-۱۵) - ارتباط مناسب کارکرد و عملکرد فضاها و تلفيق آن ها با هم در راستای خلق فضایي يكپارچه و واحد (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - قرارگيري عناصر شهری مهم، مانند کاروانسرا، مسجد و ... در بازار(حافظ ابرو، ۱۳۵۰: ۷۰)
ساختمارهای ابنیه	<ul style="list-style-type: none"> - شکل گيري فضاهاي موقفاتي در اطراف هسته اي مرکزي جهت تلفيق هر چه بيشتر کاري هاي جانبي با اين هسته (خواندمير، ۱۳۳۳: ۴۲۸) و (کاشاني، ۱۳۴۸: ۷۰) - وجود فضاي کرياسی يا فضاي شهری ورودی شهر(حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - قرارگيري بناهای عمومی و ساختمان های مهم در کبار معابر اصلی(کاشاني، ۱۳۴۸: ۴۷) - باغات و میادین ، از عناصر اصلی شهر (کلاويخ، ۱۳۶۶: ۱۷۰)، (کاشاني، ۱۳۴۸: ۴۷) - توسعه و گسترش مساجد، خانقه ها و محله ها به عنوان بناهای عام المنفعه در شهرهای ایلخانی(حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) و (فضل الله همداني، ۱۳۶۸: حکایت هشتم و بیست و هشتم) - اهمیت خانه های مسکونی دارای فضای سبز(حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹)
الگوی قطعات	<ul style="list-style-type: none"> - قطعه بندی اراضی بر اساس هسته اي مرکزی و معابر اصلی شهر (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۲۳۵) - هر قطعه دارای خدمات محله ای (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۲۳۵)
الگوی خیابان (معابر)	<ul style="list-style-type: none"> - وجود معابر(خیابان های) و فضاهاي باز بزرگ و زیبا (میدان) در شهر(کلاويخ، ۱۳۶۶: ۱۷) - پدید آمدن باغ ها در اطراف شبکه اي راه ها و همچنین پیرامون شهر، جهت محدود کردن و به نوعی شکل دادن به شهر و همچنین زیبا کردن منظر شهری (راه ها و باغ ها به عنوان اجزای لاینفک و اجتناب ناپذیر شهر ایلخانی) (کلاويخ، ۱۳۶۶: ۱۷) - طراحی ارسن ها و فضاهاي مطلوب شهری در محل تقاطع راه ها و تعبيه اي آب و عناصر طبیعی در این تقاطع ها (حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۶۹) - قرارگيري بناهای عمومی و ساختمان های مهم در کبار معابر اصلی(کاشاني، ۱۳۴۸: ۴۷) - اهمیت معابر شهری و مطلوبیت و جذابیت آن ها با وجود درختان و فضاهاي شهری مطلوب (کاشاني، ۱۳۴۸: ۴۷) - طراحی ارسن ها و فضاهاي مطلوب شهری در محل تقاطع راه ها و تعبيه اي آب و عناصر طبیعی در این تقاطع ها (حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۶۹) - تعبيه اي معبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته اي مرکزی شهر(آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۵-۳۱۰)

جدول ۱۶. نمایانگر ادراکی شهر ابواب البر «سلطانیه»

نمایانگر ادراکی	اصول راهبردی
شناختی	<ul style="list-style-type: none"> - وحدت و کل یکپارچه در عین تنوع فضایی و کاربری (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - وجود محدوده و حصار برای شهر (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۸) - تسلط مادی و معنوی گنبد در شهر (حافظ ابرو، ۱۳۵۰: ۸-۹)، (مطرافقی، ۹۱-۹۲: ۱۳۷۹) - قرارگیری بنای‌های عمومی و ساختمان‌های مهم در کنار معاابر اصلی (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷) - تعبیه‌ی معبیر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته‌ی مرکزی شهر (آملی، ۱۳۷۹: ۳۱۰-۲۹۵) - بازار، یک معبیر عبوری، ارتیاطی و اجتماعی با انشعاباتی در میان محله‌های شهر (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹) - وجود محدوده و حصار برای شهر (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹)
عاطفی	<ul style="list-style-type: none"> - مجموعه‌ی مذهبی - فرهنگی به عنوان هسته‌ی مرکزی (آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۵-۲۹۶) - شکل گیری فضاهای موقوفاتی در اطراف هسته‌ی مرکزی جهت تلفیق هر چه بیشتر کاربری‌های جانبی با این هسته (خواندمیر، ۱۳۳۳: ۴۲۸) و (کاشانی، ۷۰: ۱۳۴۸) - تسلط معنوی گنبد مساجد شهر (حافظ ابرو، ۱۳۵۰: ۹) - حضور فضاهای فرهنگی شهری جدید مانند دارالحجاج و دارالسیاده (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۶)
تفسیری	<ul style="list-style-type: none"> - توسعه و گسترش مساجد، خانقاوهای و محله‌ها به عنوان بنای‌های عام المنفعه در شهرهای ایلخانی (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - حضور فضای آموزشی به عنوان عناصر فضایی مهم در شهر؛ از این میان، دارالشفا (مدارس و اماکن پژوهشکی) و خانقاوه (اماکن مذهبی برای تهذیب نفس) بسیار پررنگ تر در شهرها رونق می‌یابد (آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۵-۲۹۶) - اهمیت دادن به فضاهای شهری و چشم اندازهای داخلی شهر (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۸) - شاخص بودن عملکردهای مذهبی و فرهنگی در شهر (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - مهم و شاخص بودن مسیر رسیدن به هسته‌ی مرکزی شهر (آملی، ۱۳۷۹: ۳۱۰-۲۹۵)
سنجه‌شی	<ul style="list-style-type: none"> - وجود فضای کریاسی یا فضای شهری (وروودی شهر) (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - مرکز مذهبی، فرهنگی و آموزشی شهر به عنوان فضای ارزشی و مهم شهر (آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۵-۲۹۶)

جدول ۱۷. نمایانگر اجتماعی - اقتصادی شهر ابواب البر «سلطانیه»

نمایانگر اجتماعی	اصول راهبردی
ارتباط بین مردم و فضا	<ul style="list-style-type: none"> - وجود فضای کریاسی یا فضای شهری ورودی شهر (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - وجود معابر (خیابان های) زیبا و فضاهای باز بزرگ و زیبا (میدان) در شهر (کلاویخو، ۱۳۶۶: ۱۷) - قرارگیری بناهای عمومی و ساختمان های مهم در کنار معابر اصلی (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷) - باغات و میادین شهر از عناصر اصلی شهر (کلاویخو، ۱۳۶۶: ۱۷۰)، (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷) - بازار یک معبر عبوری، ارتباطی و اجتماعی که در میان محله های شهر نفوذ می کند. (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹) - طراحی ارسن ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه ها و تعییه ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع ها (حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۶۹) - توجه به نیازهای مادی و معنوی شهروندان در فضای شهر (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۶ - ۵۰)
قلمرو عمومی و زندگی اجتماعی	<ul style="list-style-type: none"> - حضور آب جاری برای شهر (کلاویخو، ۱۳۶۶: ۱۷۰) - وجود معابر (خیابان های) زیبا و فضاهای باز بزرگ و زیبا (میدان) در شهر (کلاویخو، ۱۳۶۶: ۱۷) - وجود باغ و فضاهای سبز وسیع در میادین شهر (هر طرفی از میادین او از فردوسی یادگاری). (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷ - ۴۸) - بازار یک معبر عبوری، ارتباطی و اجتماعی که در میان محله های شهر نفوذ می کند. (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹) - اهمیت معابر شهری و مطلوبیت و جذابیت آن ها با وجود درختان و فضاهای شهری مطلوب (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷) - طراحی ارسن ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه ها و تعییه ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع ها (حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۶۹)
همسایگی	<ul style="list-style-type: none"> - وجود کوچه ها و محله های مختلف برای گروه های اجتماعی متفاوت (محله علماء، اطباء، حافظان قرآن و...) (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹) و (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - قرارگیری عناصر شهری مهم مانند کاروانسرا، مسجد و ... در بازار (حافظ ابرو، ۱۳۵۹: ۷۰)
امنیت و آسایش	<ul style="list-style-type: none"> - استقرار فضاهای و فعالیت ها در شهر، تابع نظم و سلسله مراتب سنجیده شده (حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۸-۱۵) - قرارگیری بناهای عمومی و ساختمان های مهم در کنار معابر اصلی (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷) - بازار یک معبر عبوری، ارتباطی و اجتماعی که در میان محله های شهر نفوذ می کند. (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹) - اهمیت فضاهای مسکونی دارای فضای سبز (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - وجود کوچه ها و محله های مختلف برای گروه های اجتماعی متفاوت (محله علماء، اطباء، حافظان قرآن و...) (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹)، (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹)
دسترسی	<ul style="list-style-type: none"> - وجود فضای کریاسی یا فضای شهری (ورودی شهر) (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - وجود معابر (خیابان های) زیبا و فضاهای باز بزرگ و زیبا (میدان) در شهر (کلاویخو، ۱۳۶۶: ۱۷) - قرارگیری بناهای عمومی و ساختمان های مهم در کنار معابر اصلی (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷) - بازار یک معبر عبوری، ارتباطی و اجتماعی که در میان محله های شهر نفوذ می کند. (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹) - وجود کوچه ها و محله های مختلف برای گروه های اجتماعی متفاوت (محله علماء، اطباء، حافظان قرآن و...) (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹) و (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - تعییه ی معبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته ی مرکزی شهر (آملی، ۲۹۵-۳۱۰: ۱۳۷۹) - طراحی ارسن ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه ها و تعییه ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع ها (حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۶۹)
بیانی اقتصادی	- وجود راسته های متعدد و متفاوت در بازار مختص هر صنف (خواندمیر، ۱۳۳۳: ۴۲۸)

- | | |
|---|---|
| - وجود واحدهای اقتصادی متعدد در سطح شهر و میدان (کلایخو، ۱۳۶۶: ۱۷۰) | - وجود بیش از ده هزار دکان «عمور» در سطح شهر (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹) |
|---|---|

جدول ۱۸. نمایانگر بصری شهر ابواب البر «سلطانیه»

نمایانگر بصری	اصول راهبردی
ادران همگانی	<ul style="list-style-type: none"> - شاخص بودن فضاهای مرکزی (شخص کالبدی و معنایی) (آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۵-۲۹۶) - تعییه‌ی معبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته‌ی مرکزی شهر (آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۵-۳۱۰) - استقرار فضاهای فعالیت‌ها در شهر، تابع نظم و سلسله مراتب سنجیده شده (حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۸-۱۵) - قرارگیری بنای‌های عمومی و ساختمان‌های مهم در کنار معابر اصلی (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷) - قرارگیری عناصر شهری مهم مانند کاروانسرا، مسجد و ... در بازار (حافظ ابرو، ۱۳۵۹: ۷۰) - طراحی ارسن‌ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه‌ها و تعییه‌ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع‌ها (حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۶۹) - ارتباط مناسب کارکرد و عملکرد فضاهای تلفیق آن‌ها با هم در راستای خلق فضایی یکپارچه و واحد (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - بازار یک معبر عبوری، ارتباطی و اجتماعی که در میان محله‌های شهر نفوذ می‌کند (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹)
ارزیابی‌های کیفی	<ul style="list-style-type: none"> - اهمیت معابر شهری و مطلوبیت و جذابیت آن‌ها با وجود درختان و فضاهای شهری مطلوب (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷) - پدید آمدن باغ‌ها در اطراف شبکه‌ی راه‌ها و همچنین پیرامون شهر جهت زیبا کردن منظر شهری (راه‌ها و باغ‌ها به عنوان اجزای لاینک و اجتناب نایذر شهر ایلخانی) (کلایخو، ۱۳۶۶: ۱۷) - حضور آب (آب جاری) برای شهر (کلایخو، ۱۳۶۶: ۱۷۰) - طراحی ارسن‌ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه‌ها و تعییه آب و عناصر طبیعی در این تقاطع‌ها (حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۶۹) - اهمیت دادن به فضاهای شهری و چشم اندازهای داخلی شهر (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۸) - اهمیت فضاهای مسکونی دارای فضای سبز (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - وجود باغ و فضاهای سبز وسیع در میادین شهر (هر طرفی از میادین او از فردوس یادگاری) (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷-۴۸)
عملکرد ها و جاذبه‌های ادران شده	<ul style="list-style-type: none"> - وجود معابر (خیابان‌های) زیبا و فضاهای باز بزرگ و زیبا (میدان) در شهر (کلایخو، ۱۳۶۶: ۱۷) - باغ و فضاهای سبز وسیع در میادین شهر (هر طرفی از میادین او از فردوس یادگاری) (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷-۴۸) - اهمیت دادن به فضاهای شهری و چشم اندازهای داخلی شهر (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۸) - پدید آمدن باغ‌ها در اطراف شبکه‌ی راه‌ها جهت محدود کردن و همچنین زیبا کردن منظر شهری (کلایخو، ۱۳۶۶: ۱۷) - وجود فضای کریاسی یا فضای شهری (ورودی شهر) (حافظ ابرو، ۱۳۵۰: ۶۹) - اهمیت فضاهای مسکونی دارای فضای سبز (حافظ ابرو، ۱۳۵۰: ۶۹)

ادامه جدول ۱۸. نمایانگر بصری شهر ابواب البر «سلطانیه»

نمایانگر بصری	اصول راهبردی
تداعی معانی فرهنگی	<ul style="list-style-type: none"> - مجموعه‌ی مذهبی - فرهنگی به عنوان هسته‌ی مرکزی شهر(آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۵-۲۹۶) - حضور فضاهای فرهنگی شهری جدید مانند دارالحجاج و دارالسیاده(کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۶) - تعبیه‌ی معبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته‌ی مرکزی شهر(آملی، ۱۳۷۹: ۳۱۰-۲۹۵)
منظر طبیعی	<ul style="list-style-type: none"> - حضور آب (آب جاری) برای شهر(کلایویخو، ۱۳۶۶: ۱۷۰) - باغات و میادین شهر از عناصر اصلی شهر(کلایویخو، ۱۳۶۶: ۱۷۰) و (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷) - وجود باغ و فضاهای سبز وسیع در میادین شهر(هر طرفی از میادین او، از فردوس یادگاری) (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۸-۴۷) - پدید آمدن باغ‌ها در اطراف شبکه‌ی راه‌ها و همچنین پیرامون شهر، جهت محدود کردن و به نوعی شکل دادن به شهر و زیبا کردن منظر شهری (راه‌ها و باغ‌ها به عنوان اجزای لاینفک و اجتناب ناپذیر شهر ایلخانی) (کلایویخو، ۱۳۶۶: ۱۷) - اهمیت فضاهای مسکونی دارای فضای سبز(حافظ ابرو، ۱۳۵۰: ۶۹)
خوانایی	<ul style="list-style-type: none"> - مجموعه‌ی مذهبی - فرهنگی به عنوان هسته‌ی مرکزی(آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۵-۲۹۶) - تعبیه‌ی معبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته‌ی مرکزی شهر(آملی، ۱۳۷۹: ۳۱۰-۲۹۵) - ارتباط مناسب کارکرد و عملکرد فضاهای تلفیق آن‌ها با هم در راستای خلق فضایی یکپارچه و واحد(حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - استقرار فضاهای و فعالیت‌ها در شهر، تابع نظم و سلسله مراتب سنجیده شده(حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۸-۱۵) - قرارگیری بنایهای عمومی و ساختمان‌های مهم در کنار معابر اصلی(کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷)
منظر عینی شهر	<ul style="list-style-type: none"> - تسلط فیزیکی هسته‌ی مذهبی مرکزی شهر(آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۵-۲۹۶) - فضاهای سبز وسیع در فضاهای و میادین شهر(کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۸-۴۷)
فرم مصنوع	<ul style="list-style-type: none"> - فرم‌ها در عین سادگی، از سایه‌ی معنوی هسته‌ی مرکزی و مسجد جامع شهر برخوردارند.(حافظ ابرو، ۱۳۵۰: ۸-۹)
منظر کف	<ul style="list-style-type: none"> - تأکید بر کف سازی مناسب، راحت و پاک(حافظ ابرو، ۱۳۵۰: ۶۹)

جدول ۱۹. نمایانگر عملکردی شهر ابواب البر «سلطانیه»

نمایانگر عملکردی	اصول راهبردی
کاربرد فضاهای عمومی	<p>- مجموعه‌ی مذهبی - فرهنگی به عنوان هسته‌ی مرکزی ابواب البر رشیدی(آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۶) (۲۹۵)</p> <p>- وجود فضای کریاسی یا فضای شهری (ورودی شهر) (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹)</p> <p>- قرارگیری بناهای عمومی و ساختمان‌های مهم در کنار معابر اصلی(کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷)</p> <p>- باغات و میادین شهر، از عناصر اصلی شهر(کلایخو، ۱۳۶۶: ۱۷۰) (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷)</p> <p>- باغ و فضاهای سبز وسیع در میادین شهر (هر طرفی از میادین او، از فردوس یادگاری) (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷-۴۸)</p> <p>- بازار، یک معتبر عبوری، ارتباطی و اجتماعی با انشعاباتی در میان محله‌های شهر (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹)</p> <p>- قرارگیری عناصر شهری مهم، مانند کاروانسرا، مسجد و ... در بازار(حافظ ابرو، ۱۳۵۹: ۷۰)</p> <p>- تعبیه‌ی معتبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضا و هسته‌ی مرکزی شهر(آملی، ۱۳۷۹: ۳۱۰) (۲۹۵)</p> <p>- طراحی ارسن‌ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه‌ها و تعبیه‌ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع‌ها(حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۶۹)</p>
کاربری‌های مختلف	<p>- شکل گیری فضاهای موقوفاتی در اطراف هسته‌ی مرکزی، جهت تلفیق هر چه بیشتر کاربری‌های جانبی با این هسته (خواندمیر، ۱۳۳۳: ۲۸) (کاشانی، ۱۳۴۸: ۷۰)</p> <p>- تلفیق عملکرد مذهبی با سایر عملکردها، به خصوص عملکرد آموزشی(حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۴۳۳)</p> <p>- قرارگیری بناهای عمومی و ساختمان‌های مهم در کنار معابر اصلی(کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷)</p> <p>- قرارگیری عناصر شهری مهم، مانند کاروانسرا، مسجد و ... در بازار(حافظ ابرو، ۱۳۵۹: ۷۰)</p> <p>- توسعه و گسترش مساجد، خانقاوهای و محله‌های به عنوان بناهای عام المنفعه در شهرهای ایلخانی(حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹)</p> <p>- ارتباط مناسب کارکرد و عملکرد فضاهای و تلفیق آن‌ها با هم در راستای خلق فضایی یکپارچه و واحد(حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹)</p> <p>- وجود کوچه‌ها و محله‌های مختلف برای گروه‌های اجتماعی متفاوت (محله‌ی علماء، اطباء، حافظان قرآن و...) (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹) (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹)</p>
طراحی محیطی	<p>- تلفیق عملکرد مذهبی با سایر عملکردها، به خصوص عملکرد آموزشی(حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۴۳۳)</p> <p>- وجود طرح و برنامه‌ی قبلي و از پیش اندیشیده شده برای شهر(حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹)</p> <p>- وجود محدوده و حصار برای شهر(حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۸)</p> <p>- وجود معابر (خیابان‌های) زیبا و فضاهای باز بزرگ و زیبا (میدان) در شهر(کلایخو، ۱۳۶۶: ۱۷)</p> <p>- قرارگیری بناهای عمومی و ساختمان‌های مهم در کنار معابر اصلی(کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷)</p> <p>- باغات و میادین شهر از عناصر اصلی شهر(کلایخو، ۱۳۶۶: ۱۷۰) (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷)</p> <p>- وجود باغ و فضاهای سبز وسیع در میادین شهر (هر طرفی از میادین او از فردوس یادگاری) (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۸-۴۷)</p> <p>- پدید آمدن باغ‌ها در اطراف شبکه‌ی راه‌ها و همچنین پیرامون شهر نیز جهت محدود کردن و به نوعی شکل دادن به شهر و همچنین زیبا کردن منظر شهری (راه‌ها و باغ‌ها به عنوان اجزای لاینفک و اجتناب ناپذیر شهر ایلخانی) (کلایخو، ۱۳۶۶: ۱۷)</p> <p>- اهمیت معابر شهری و مطلوبیت و جذابیت آن‌ها با وجود درختان و فضاهای شهری مطلوب(کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷)</p> <p>- تعبیه‌ی معتبر مناسب و مطلوب، جهت رسیدن به فضا و هسته‌ی مرکزی شهر(آملی، ۱۳۷۹: ۳۱۰) (۲۹۵)</p>
شبکه‌ی معابر	<p>- استقرار فضاهای فعالیت‌ها در شهر، تابع نظم و سلسله مراتب سنجیده شده(حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۸-۱۵)</p> <p>- بازار یک معتبر عبوری، ارتباطی و اجتماعی که در میان محله‌های شهر نفوذ می‌کند. (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹)</p> <p>- وجود معابر (خیابان‌های) زیبا و فضاهای باز بزرگ و زیبا (میدان) در شهر(کلایخو، ۱۳۶۶: ۱۷)</p> <p>- تعبیه‌ی معتبر مناسب و مطلوب، جهت رسیدن به فضا و هسته‌ی مرکزی شهر(آملی، ۱۳۷۹: ۳۱۰-۲۹۵)</p> <p>- آباد کردن در زمین‌های باز، با مشارکت «مراء، وزرا و ارکان دولت» (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: ۱۳۶۸)</p>

حکایت سی و هفتم)

جدول ۲۰. نمایانگر زمانی شهر ابواب البر «سلطانیه»

نمايانگر زمانی	اصول راهبردي
اثر روانی فضا و زمان	- شاخص بودن هسته‌ی مرکزی شهر در طول زمان (آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۶) - اهمیت دادن به فضاهای شهری و چشم اندازهای داخلی شهر (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۸) - پدید آمدن باغ‌ها در اطراف شبکه‌ی راه‌ها و همچنین پیرامون شهر، جهت محدود کردن و به نوعی شکل دادن به شهر و همچنین زیبا کردن منظر شهری (راه‌ها و باغ‌ها به عنوان اجزای لاینفک و اجتناب ناپذیر شهر ایلخانی) (کلاویخو، ۱۳۶۶: ۱۷)
طراحی با زمان	- در نظر گرفتن باغ‌ها و اراضی پیرامونی جهت توسعه‌ی آتی شهر (کلاویخو، ۱۳۶۶: ۱۷)
تفییرات با زمان	- نظام وقف، عامل بقا و حفظ مجموعه با گذشت زمان (آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۵-۲۹۶)

جدول ۲۱. نمایانگر زیست محیطی شهر ابواب البر «سلطانیه»

نمایانگر زیست محیطی	اصول راهبردی
طراحی ارگانیک	- طراحی ارگانیک شهرستان (مطراچی، ۱۳۷۹: ۹۱-۹۲) - حضور فضاهای سبز و عناصر طبیعی در فضاهای شهر (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷)
ارتباط پویا و سرزنشه بین شاهراه‌ها، ساختمان و فضاهای باز)	- وجود فضای کریاسی یا فضای شهری (ورودی شهر) (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۹) - وجود معابر (خیابان‌های) زیبا و فضاهای باز بزرگ و زیبا (میدان) در شهر (کلاویخو، ۱۳۶۶: ۱۷) - باغات و میادین شهر، از عناصر اصلی شهر (کلاویخو، ۱۳۶۶: ۱۷۰)، (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷) - وجود باغ و فضاهای سبز وسیع در میادین شهر (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷-۴۸) بازار یک معبر عبوری، ارتباطی و اجتماعی که در میان محله‌های شهر نفوذ می‌کند. (کاشانی، ۱۳۴۸: ۶۹) - اهمیت معابر شهری و جاذبه‌ی آن با وجود درختان و فضاهای شهری مطلوب (کاشانی، ۱۳۴۸: ۴۷) - تعابیه‌ی معبر مناسب و مطلوب جهت رسیدن به فضای مرکزی شهر (آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۵-۳۱)
مشاوره	- طراحی ارسن‌ها و فضاهای مطلوب شهری در محل تقاطع راه‌ها و تعابیه‌ی آب و عناصر طبیعی در این تقاطع‌ها (حافظ ابرو، ۱۳۷۹: ۶۹)
مشارکت	- نقش و حضور اقشار مختلف در مکان‌یابی، طراحی، ساخت و اداره‌ی شهر (حافظ ابرو، ۱۳۵۱: ۶۷) - نقش وقف در شکل گیری شهر (آملی، ۱۳۷۹: ۲۹۵-۲۹۶) - آپاد کردن در زمین‌های بازی، با مشارکت «امراء، وزرا و ارکان دولت» (فضل الله همدانی، ۱۳۶۸: حکایت سی و هفتم)

-۴- بحث و نتیجه گیری

ابواب البر، پدیده‌ای نوین در شهرسازی بود که در دوره‌ی ایلخانی به منصه‌ی ظهور رسید. این پدیده، با بهره‌گیری از دستاوردهای علمی و ارزش‌های معنایی گذشتگان، و با نوآوری‌های خاص خود، مجالی می‌گردد برای بازتاب اندیشه‌های این دوره که تأثیرگذارترین این اصول، قوانین دین اسلام با تأکید بر مسئله‌ی وقف و توجه به اثرات دنیوی و اخروی آن است. در متون تاریخی این دوره، به وفور از احداث ابوبالبرها یاد شده است که این توصیفات مؤید ساخت آن‌ها در سطوح مختلف است.

در این پژوهش با مراجعه به متون تاریخی، با توجه به نقش همه جانبه‌ی اصول و ارزش‌های شهرسازی تاریخی در افزایش و ارتقاء کیفیت شهرهای مطالعه شده، مؤلفه‌های آن نیز بر اساس نظریه‌ی کارمونا در نمایانگرها مورفوЛОژی، ادراکی، اجتماعی، بصری، عملکردی، زمانی و زیست محیطی دسته‌بندی گردیده‌اند.

نخستین مطالعه‌ی کالبدی در باب ابوبالبرها بررسی شده، مؤید تفاوت‌هایی شکلی و ظاهری در مواردی از قبیل اندازه، موقعیت و زمینه بود؛ اما با نگاهی ژرف در نمایانگرها شکل دهنده‌ی این شهرها، بر ما روشن می‌شود که به لحاظ رویکرد فلسفی و انگیزه‌ی احداث، هر سه مورد با هدفی واحد و بر مبنای تعالیم اسلامی و نظام وقف، اصول و مؤلفه‌های ارزشی قابل توجهی، ورای ویژگی‌های متفاوت کالبدی آنها داشته‌اند؛ اصولی که به مثابه‌ی باطن و روح شهرها، در کنار ویژگی‌های کالبدی آن‌ها، به جنبه‌های مختلف مادی و معنوی حیات شهری جهت می‌دهند.

برخی از زمینه‌ها و ابعاد شهری در سه ابوبالبر بررسی شده را می‌توان این چنین عنوان کرد:

- نمایانگر مورفوLOژی

فرم و ساختار هر شهر، حاصل ارتباط بین اصلی ترین عناصر، فعالیت‌ها، فضاهای و دسترسی‌ها و متضمن تداوم، ثبات و هویت آن شهر است. این زمینه‌ی شهری، به عنوان یکی از مواردی که به صورتی کاملاً مستقیم حاصل طرح از پیش اندیشیده شده است، تأثیرات عمده‌ی فراوانی بر دیگر ابعاد شهری دارد و به شرط طراحی درست و منطقی، می‌تواند به بهترین شکل، اهداف مطلوب از ساخت شهر را دنبال کرده و زمینه‌ی تحقق اصولی سایر ابعاد را فراهم سازد. از این رو، ساخت شهر، مجموعه‌هایی به هم پیوسته‌ای از زیر ساخت‌های اجتماعی را در بر گرفته، به مجموعه‌ای نظام مند منجر می‌شوند. با عنایت به این توضیحات، ابعادی از این زمینه در مورد شهرهای مورد بررسی در این مجال آورده شده است.

این شهرها در هسته‌ی مرکزی دارای بافتی درشت دانه و در کلیت شهرستان، ریز دانه بوده‌اند. در هسته‌ی مرکزی، شاهد تجمع عملکردها و کابری‌های مختلف، بر اساس رعایت اصل سلسه

مراتب و همچویی هستیم. در نتیجه‌ی تلفیق منطقی این عملکردها، فضایی یکپارچه و منسجم پدید آمده بود. تناسب میان الگوی شبکه‌ی ارتباطی و الگوی قطعات، در کنار وجود سلسله مراتبی از پیش‌اندیشیده شده – که در پاره‌ای از فضاهای، به صورت معابری نظام مند و خطی و در دیگر فضاهای ارگانیک جلوه می‌نمود – منجر به بروز کیفیاتی از قبیل جذابیت، کشف و ... می‌گشت. لازم به یادآوری است که دو محور ارتباطی بازار و مرمر^۱، استخوان بندی این شهرها را شکل داده بودند.

اصلی‌ترین کاربری فضای مرکزی، عملکرد مذهبی بوده که نه تنها در شکل دهی و جهت‌گیری هسته‌ی مرکزی، بلکه بر کلیت شهر نیز مؤثر بوده است. فرم کلی این شهرها بر اساس الگوی مرکز پیرامون بوده که ساختار شهر در اطراف هسته‌ی مرکزی مذهبی – فرهنگی شکل می‌گرفت. مهم‌ترین عامل تأثیرگذار در فرم این شهرها، رویکرد قوی مذهبی بوده که بارزترین نمود آن، جهت‌گیری هسته‌ی مرکزی هم راستای قبله بوده است – که در مورد ربع رشیدی این جهت‌گیری برای کل شهر اتخاذ شده بود –.

- نمایانگر ادراکی

عناصر ادراکی این شهرها به شکلی زنجیروار، با خلق تصویری قوی و واضح در ذهن شهروندان، فضاهایی واجد خوانایی و باهویت ایجاد کرده و پردازش مفهومی، تصویری از کلیت شهر را برای شهروندان ممکن می‌ساختند که ضمن آن، احساسی از تعلق خاطر با توجه به هویت مذهبی و اسلامی - ایرانی در آن‌ها ایجاد می‌گشت؛ نمادها و نشانه‌های مفهومی و معنوی در شهر، علاوه بر تقویت حس جهت‌یابی، به این مهم می‌افزوندند.

در بُعد ادراکی، تشخّص برخی معابر و اماكن در این شهرها، افزون بر موجب گشتن سهولت دسترسی و خوانایی، از جنبه‌ی معنایی نیز واجد کیفیاتی ارزشمند بود. از جمله مرکزیت مذهبی - فرهنگی شهر که ورای عینیت بخشیدن خوانایی، سایه‌ی آرامشی معنوی را بر شهر می‌افکند. تأکید بر اهمیت ورودی شهر، حصار و دروازه، حدود آن را در ذهن ساکنان پدید آورده و منجر به حس تعلق خاطر و این همانی در بین شهروندان می‌گردید.

- نمایانگر اجتماعی

در نظر گرفتن عرصه‌هایی عمومی در شهر برای پاسخ‌گویی به روابط اجتماعی، که از جمله اساسی‌ترین سطوح ارتباطات انسانی است، بستر زندگی شهری را فراهم می‌سازد. این عرصه‌ها از طریق فضاهایی گسترش می‌یابند که در طراحی آن‌ها، جذب گروه‌های متنوع و اقسام مختلف مردم مد نظر بوده است. ویژگی بسیاری از عناصر و فضاهای اصلی شهر نیز، عمومی بودن آن‌هاست که در دسترس کلیه‌ی مردم قرار داشته و در پرداختن به آن‌ها کیفیاتی بدیع در نظر گرفته می‌شود. در شهرهای مطالعه شده، فضاهای و عرصه‌هایی مناسب جهت مراودات و تقابلات اجتماعی، حضور و فعالیت انسان مد نظر قرار گرفته بود؛ ساخت میادین و فضاهای باز شهری، چند عملکرده بودن

^۱ شاخص ترین معتبر شهر که به هسته‌ی آن منتهی می‌گشت.

فضاهای مذهبی و مساجد و ظهور عملکردهای جدید فرهنگی و اجتماعی نظیر دارالسیاده‌ها و دارالحجاج در این راستا بوده است. ساخت محلات مختلف برای گروههای اجتماعی متفاوت که در راستای برقراری امنیت روانی شهروندان صورت گرفته بود، مؤید توجه سازندگان این شهرها به تمام ابعاد اجتماعی است.

در کنار ابعاد اجتماعی، پرداختن به مسائل اقتصادی نیز الزامی می‌نماید. مقوله‌ی اقتصاد، بی‌شک از جمله عناصر تأثیرگذار در تداوم حیات هر شهر است. از این‌رو، با آغاز شهرگرایی و شهرنشینی در جوامع بشری، سازمان‌ها و واحدهای اقتصادی در کنار سایر عملکردها و کاربری‌های شهری پدید آمدند تا پشتیبانی برای فعالیت‌های شهری باشند.

همزمان با توسعه‌ی تجارت بین‌المللی و اصلاح نظام مالیاتی در سراسر کشور، شهرهای ابواب البر به لحاظ اقتصادی پیشرفت‌های عمدہ‌ای کردند؛ تا جایی که صاحبان حرف و مشاغل مختلف از کشورهای گوناگون به این شهرها آمده و در محلات مختلف آن ساکن شدند.

بازار در نقش قلب تپنده‌ی اقتصادی شهر، کاربری‌های اصلی دیگری (چون مسجد و مدرسه) را جهت تلطیف بُعد مادی در خود جای داده بود. در این شهرها، واحدهای اقتصادی متعددی چون کارخانه‌های کاغذسازی، داروسازی، پارچه بافی، ضرابخانه و ... با انگیزه‌ی پویاسازی اقتصادی ایجاد گشته بود.

- نمایانگر بصری

تفاوت‌های بصری در شهرها، از جمله مؤثرین عوامل متمایزگر آن‌ها می‌باشد. در واقع ادراکات بصری محیط، نخستین عنصر واسط بین شهر و ساکنان آن است. منظر بصری شهر، یک محیط بصری ویژه را در ذهن تک تک شهرهای آفریده و به آن هویتی بصری، متفاوت از سایر شهرها می‌بخشد. عناصری که خالق کیفیت بصری‌اند، احساسی قوی از تعلق خاطر برای ساکنان شهر به ارمغان می‌آورند.

در مکان گزینی هسته‌ی مرکزی این شهرها، مرتفع ترین بخش انتخاب می‌گردد تا شهر در سایه‌ی گنبد مسجد هویتی بصری یابد؛ در طرح معابر شهری نیز، رؤیت پذیری گنبد حین طی مسیر مدد نظر بوده که یک حرکت سیر از آفاق به انفس را زمینه سازی می‌کرده است. خط آسمان کلی شهر، همه جا همگن است، تا در هسته‌ی مرکزی فراز یافته و در عالی‌ترین نمود کالبدی ارزش‌های اسلامی، مسجد، اوج می‌گیرد. شبکه‌های ارتباطی در این شهرها، با داشتن کیفیات فضایی و حاشیه‌های سبز، علاوه بر ایجاد محور ارتباطی، خالق محورهای دید شاخص شهری نیز هستند.

- نمایانگر عملکردی

پاسخگویی یک محیط از بُعد عملکردی، به معنای توانمند بودن آن در تمامی زمینه‌هایی است که نیازهای کاربران را از کلیه‌ی جهات تأمین می‌کند. یکی از مصاديق تحقق این پاسخگویی در

شهر، جای گیری کاربری های مختلف در انتظام با شبکه های ارتباطی است؛ به گونه ای که امکان دسترسی مناسبی را برای همه افراد فراهم سازد.

سرتاسر متون تاریخی این دوره، به طرح از پیش اندیشیده شده ای برای شهرها اشاره دارند که در تمامی آن ها، بر طراحی کاربری ها به گونه ای هماهنگ با هم و با در نظر گرفتن پاسخگویی آن ها به ابعاد مختلف نیازهای ساکنان شهرها تأکید گشته است؛ از جمله لزوم وجود «باغچه» برای کاربری های مسکونی. نکته ای دیگر، شکل گیری عملکردها در تعامل با محیط طبیعی است؛ به گونه ای که بسیاری از کاربری های عمدۀ، در میان فضاهای سبز ایجاد گشته بودند. در رابطه با سهولت دسترسی به انواع کاربری ها در این شهرها، می توان به قرارگیری کاربری های شاخص در اطراف معابر مهم شهری، در کنار سلسله مراتبی منطقی در ارتباط بین کاربری ها اشاره کرد.

- نمایانگر زمانی

به خدمت گرفتن عناصری جدید با رویکردی ویژه جهت دستیابی به اهدافی خاص و ارزشمند، همواره در طول تاریخ به عنوان هدفی اساسی در طراحی شهرها مورد توجه بوده است. از طرفی، متصور شدن رونق همیشگی شهرها برای سازندگان شان، آرمانی والا بوده است. نظام وقف به عنوان عامل احداث، بقا و ماندگاری شهرهای ابواب البر بوده و وجود رقبات متعدد پیشتبیان این شهرها با گذشت زمان بوده است.

واقفان این شهرها برای طراحی و احداث آن ها، به دنبال تداوم تاریخی با معماری و شهرسازی گذشته بودند و در این راستا نمونه های موفق پیشین را مورد بررسی و بازدید قرار داده و نوآوری های خود را بر پایه ای تجربیات آن ها می گذاشتند. توجه آن ها به طراحی هماهنگ با زمان تا حدی بود که حتی در کوچک ترین اجزا، مانند تأمین نور شب، تعداد و مکان شمع ها و قندیل ها را مشخص کرده بودند.

- نمایانگر زیست محیطی

شهر به عنوان متعالی ترین تجلی گاه اقدامات بشری، باید در تعامل با طبیعت شکل گرفته و توسعه یابد. این تعامل، علاوه بر اینکه پشتونهای برای تأمین همیشگی نیازهای مادی از منابع سرشار طبیعت است، موجود آرامشی روحی برای ساکنین شهر خواهد بود.

در شهرهای تاریخی کشورمان، تقابly بین طبیعت و کالبد وجود نداشته و این دو در کنار هم در شهرسازی تجلی می یافتنند. شهرهای بررسی شده نیز، با نگرشی آیه ای به طبیعت و احترام به آن، مصادیقی از این هم آوایی بوده اند؛ به گونه ای که علاوه بر توجه به بستر طبیعت در طراحی فضاهای مختلف شهری، راهکارهایی برای جلوگیری از آلوده شدن آن نیز اندیشیده شده بود.

حضور باغها و فضاهای سبز در سطح وسیع، علاوه بر خلق کیفیت های بصری، موجب می گشت تا فضای روانی مطلوبی بر شهرها حاکم شود. این گونه فضاسازی ها در مرکز و اطراف شهر، به عنوان عنصری هویت ساز، مفهوم «باغ شهر» را تداعی می کرد. ممانعت از آلودگی های زیست محیطی به

عنوان یک اصل، موجب ایجاد سیستم‌های دفع فاضلاب، تصفیه، دفع زباله و... شده، بستری مناسب برای ارتقای شرایط زیست محیطی و توسعه‌ی پایدار شهری فراهم می‌نمود.

منابع

۱. آملی، علامه شمس الدین محمدبن محمود (۱۳۷۹)، *نفائس الفنون فی عرایس العيون*، به تصحیح ابراهیم میانجی، تهران، اسلامیه.
۲. آیتی، عبدالمحمد (۱۳۷۲)، *تحریر تاریخ و صاف*، تهران، موسسه مطالعات و تحقیقات فرهنگی.
۳. ابن بطوطه، محمد بن عبدالله (۱۳۵۹)، *سفرنامه ابن بطوطه*، ترجمه محمدعلی موحد، ج ۱ و ۲، تهران، بنگاه ترجمه و نشر کتاب.
۴. اسکندر بیک منشی (۱۳۳۴)، *تاریخ عالم آرای عباسی*، به کوشش ایرج افشار، ج ۲، تهران، امیرکبیر.
۵. ایمانی، نادیه (۱۳۸۴)، «سلطانیه در تصاویر»، ارگ به، مجموعه مقالات سومین کنگره تاریخ معماری و شهرسازی ایران، نشر رسانه پرداز، تهران، ۱۳۸۴، ج ۲، صص ۴۱۸-۴۴۷.
۶. اوحدی مراغه‌ای (۱۳۴۰)، *دیوان اوحدی مراغه‌ای*، به کوشش سعید نفیسی، تهران، امیرکبیر.
۷. بلالی اسکویی، آزیتا و همکاران (۱۳۸۹)، «طرح ربع و شهرستان رشیدی»، صفحه، ش ۵۰، صص ۵۱-۷۶.
۸. بلالی اسکویی، آزیتا و همکاران (۱۳۹۱)، «سازمان فضایی شهرهای ابواب البر»، *مطالعات معماری ایران*، ش ۲، صص ۴۷-۶۳.
۹. بلر، شیلا (۱۳۸۲)، *هنر و معماری اسلامی در ایران و آسیا مرکزی دوره ایلخانیان*، ترجمه هاشمی گلپایگانی، تهران، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی.
۱۰. بلر، شیلا (۱۳۸۲)، «معماری و جامعه در دوره ایلخانی: تحلیلی درباره وقف نامه ربع رشیدی»، ترجمه مهرداد قیومی بید هندی، تهران، دانشگاه شهید بهشتی، صص ۱-۱۳.
۱۱. جوینی، عطاملک بن محمد (۱۳۸۵)، *تاریخ جهانگشای*، به سعی و اهتمام و تصحیح محمد بن عبد الوهاب قزوینی، تهران، فردوس.
۱۲. حافظ ابرو، نورالله عبدالله بن لطف الله بن عبدالرشید البهدادینی (۱۳۵۱)، *ذیل جامع التواریخ رشیدی شامل وقایع*، به اهتمام دکتر خانبابیانی، تهران، انجمن آثار ملی.
۱۳. خواندمیر، غیاث الدین (۱۳۳۳)، *تاریخ حبیب السیر فی اخبار افراد البشر*، زیر نظر محمد دبیر سیاقی، ج ۳، تهران، کتابخانه خیام.
۱۴. زین الدین بن حمداده مستوفی (۱۳۷۲)، *ذیل تاریخ گزیده*، به کوشش ایرج افشار، تهران، بنیاد موقوفات افشار.

۱۵. شاردن، ژان (۱۳۷۴)، سفرنامه شاردن، ترجمه اقبال یغمایی، ج ۲، تهران، توسع.
۱۶. شکاری نیری، جواد (۱۳۸۴)، «یافته هایی از طرح شنب غازان»، *هنرهای زیبا*، ش ۲۴، صص ۷۳-۸۰.
۱۷. شهاب الدین عبدالله بن عزالدین فضل الله شیرازی (وصاف) (۱۲۶۹)، *تاریخ وصف یا وصف الحضره*، به اهتمام محمد مهدی اصفهانی، بی ج، بی نا.
۱۸. سعیدنیا، احمد (۱۳۷۹)، «پژوهشی در ربع رشیدی»، *هنرهای زیبا*، ش ۷، صص ۴۹-۶۰.
۱۹. سعیدنیا، احمد (۱۳۸۱)، «بازآفرینی شهرستان رشیدی»، *هنرهای زیبا*، ش ۱۱، صص ۴۱-۴۹.
۲۰. فضل الله همدانی، رشیدالدین (۱۳۶۸)، *تاریخ مبارک غازانی (دادستان غازان خان)*، به تصحیح و اهتمام کارل یان، اصفهان، پرسشن.
۲۱. فضل الله همدانی، رشیدالدین (۱۹۴۰م)، *تاریخ مبارک غازانی (دادستان آباقاخان و سلطان احمد و ارغون خان و کیاخاتون، قسمتی از جامع التواریخ)*، به تصحیح کارل یان مونتون، انگلستان، مطبوعه ستون اوستین.
۲۲. فضل الله همدانی، رشیدالدین (۱۹۴۵م)، *مکاتبات رشیدی*، گردآوری محمد ابرقوهی و به اهتمام محمد شفیع، لاهور، دانشگاه پنجاب.
۲۳. فضل الله همدانی، رشیدالدین (۱۳۸۴)، *جامع التواریخ (تاریخ اغوز)*، تصحیح محمد روشن، تهران، میراث مکتوب.
۲۴. فضل الله همدانی، رشیدالدین (۱۹۷۵م)، *جامع التواریخ*، بسیعی و اهتمام عبدالکریم علی اوغلی علی زاده، باکو، فرهنگستان علوم جمهوری شوروی سوسیالیستی آذربایجان.
۲۵. فضل الله همدانی، رشیدالدین (۱۳۵۰)، *وقفنامه ربع رشیدی*، چاپ عکسی، به اهتمام مجتبی مینوی و ایرج افشار، تهران، انجمن آثار ملی.
۲۶. فضل الله همدانی، رشیدالدین (۱۳۵۶)، *وقفنامه ربع رشیدی*، چاپ حروفی، به اهتمام مجتبی مینوی و ایرج افشار، تهران، انجمن آثار ملی.
۲۷. غفاری سده، علی (۱۳۷۳)، «سازمان های فضایی در معماری شهرهای سنتی ایران»، *صفه*، ش ۱۵، صص ۳۰-۲۶.
۲۸. کارمونا، ماتئو (۱۳۸۵)، *مکان های عمومی - فضاهای شهری (ابعاد طراحی شهری)*، ترجمه مصطفی بهزادفر، تهران، دانشگاه علم و صنعت.
۲۹. کاشانی، ابوالقاسم عبدالله (۱۳۴۸)، *تاریخ اولجایتو*، به اهتمام مهین همبیلی، تهران، بنگاه ترجمه و نشر کتاب.
۳۰. کریر، راب (۱۳۸۳)، *فضای شهری*، ترجمه خسرو هاشمی نژاد، تهران، نشر خاک.

۳۱. کریمی، بهمن(۱۳۳۸)، مقدمه جامع التواریخ رشیدالدین فضل الله همدانی (متن کامل تاریخ مبارک غازانی)، ج ۱، تهران، اقبال.
۳۲. کلایخو(۱۳۶۶)، سفرنامه کلایخو، ترجمه مسعود رجب نیا، تهران، علمی و فرهنگی.
۳۳. کیانی، محمد یوسف (۱۳۷۴)، پایتخت‌های ایران، تهران، سازمان میراث فرهنگی.
۳۴. کیانی، محمد یوسف، (۱۳۶۶) شهرهای ایران، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، ج ۱ و ۲ و ۳ و ۴، تهران.
۳۵. کی نژاد، محمد علی و بلالی اسکویی، آزیتا (۱۳۹۰)، بازآفرینی ربع رشیدی بر اساس متون تاریخی، تهران، انتشارات فرهنگستان هنر.
۳۶. گلکار، کورش (۱۳۷۸)، کند و کاوی در تعریف طراحی شهری، تهران، موسسه فرهنگی هنری ثمین نوبن.
۳۷. لمتون، جان(۱۳۸۶)، طراحی شهری؛ گونه شناسی: رویه‌ها و طرح‌ها، ترجمه حسین بحرینی، تهران، دانشگاه تهران.
۳۸. لنگ، ان کاترین سوانین فورد (۱۳۸۱)، سیری در تاریخ ایران بعد از اسلام، ترجمه یعقوب آزاد، امیرکبیر، تهران.
۳۹. مرادی، امین، موسوی حاجی، سید رسول و عمرانی، بهروز (۱۳۹۵)، «آرامگاه غازان در مجموعه ابواب البری غازانیه و نقش آن در روند تحولات شهرسازی ایرانی»، باغ نظر، شماره ۴۲، صص ۴۴ - ۳۳.
۴۰. مستوفی قزوینی، حمدالله بن ابی بکر (۱۳۶۲)، تاریخ گزیده، بااهتمام عبدالحسین نوائی، امیرکبیر، تهران، امیرکبیر.
۴۱. مستوفی قزوینی، حمدالله بن ابی بکر (۱۳۷۸)، نزهه القلوب، به تصحیح و تحشیه دکتر محمد دبیر سیاقی، تهران، طه.
۴۲. میرخواند، سید محمدبن سید برهان الدین خواندشاه (۱۳۳۹)، تاریخ روضه الصفا، ج ۴، تهران، خیام.
۴۳. نصوح مطراقچی (۱۳۷۹)، بیان منازل، ترجمه و تعلیق رحیم رئیس نیا، تهران، سازمان میراث فرهنگی کشور.
۴۴. نراقی، فتنه (۱۳۸۰)، «جایگاه ثروت‌های فرهنگی در بستر تاریخ و نقش ابزارهای هدایت کیفیت محیط شهری»، ارگ بم، مجموعه مقالات دومین کنگره تاریخ معماری و شهرسازی ایران، نشر رسانه پرداز، تهران، ج ۴، صص ۲۲۳-۲۲۸.
۴۵. ویلبر، دونالد (۱۳۶۵)، معماری اسلامی ایران در دوره ایلخانیان. ترجمه عبدالله فربار، تهران: انتشارات علمی و فرهنگی.

۴۶. یاقوت حموی، شهاب الدین ابوعبدالله(۱۸۶۶-۱۸۷۳ م)، **معجم البلدان**، فردیناند وستفلد، بروکهاوس، لیپزیک.
47. Hofman, Brigitt (2000) **Wagf im Mongolischen Iran**. Rasiduddins Sorge nm Nachruhm und Seelenhide Von. Frand Steiner Verlag Stuttgart.
48. Kosebay,Yonca (1998). **An interpretive Analysis of matrakci Nasu s Beyan-I anazil: Translating Text into Image**. Ph.D.diss. Massachusste Institute of Tech nology.